

# Information

# Power Parts

**60307940000**

03. 2013

3.213.022



*KTM Sportmotorcycle AG  
Stallhofnerstraße 3  
A-5230 Mattighofen  
[www.ktm.com](http://www.ktm.com)*

***KTM* POWERPARTS**

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

**KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS.** Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

**KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT.** Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

**KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO.** Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

**LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.**

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

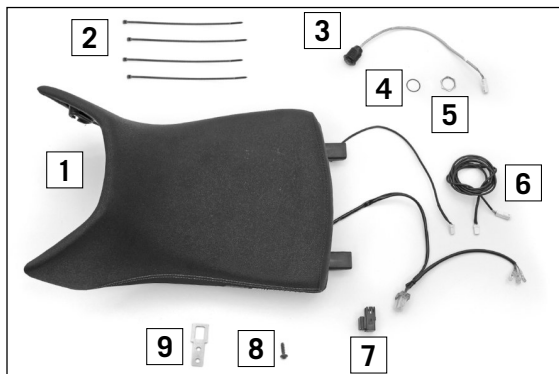
Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

**NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.**

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.

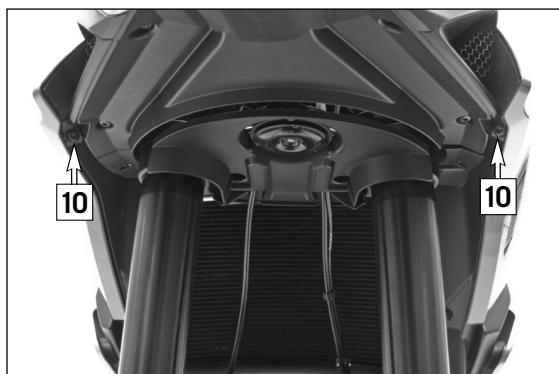


### Lieferumfang:

- 1x Beheizte Fahrersitzbank (1)
- 4x Kabelbänder (2)
- 1x Taster Sitzheizung (3)
  - 1x O-Ring für Taster (4)
  - 1x Mutter für Taster (5)
- 1x Verlängerungskabel für Taster (6)
- 1x Relais (7)
- 1x EJOT Schraube (8)
- 1x Halblech (9)

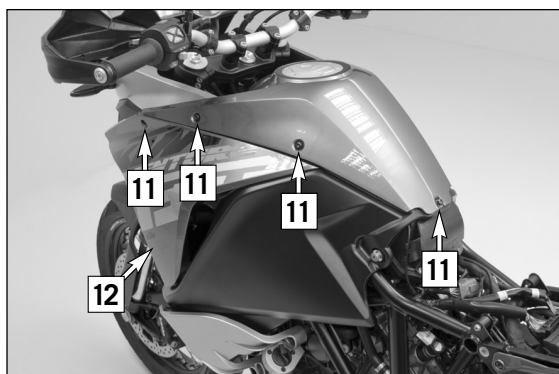
44011076200  
60307940010

61111057000  
0081050181  
61111020050



### Montage

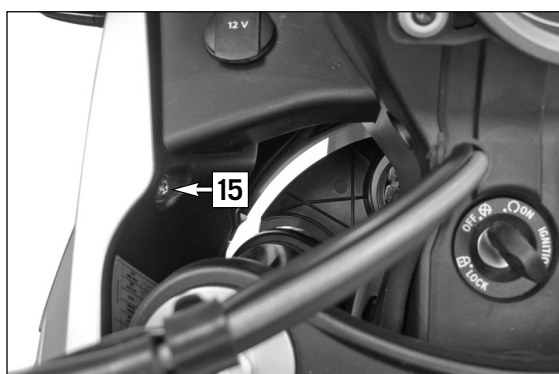
- Sitzbank abnehmen (siehe Bedienungsanleitung).
- Schrauben (10) demontieren.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm



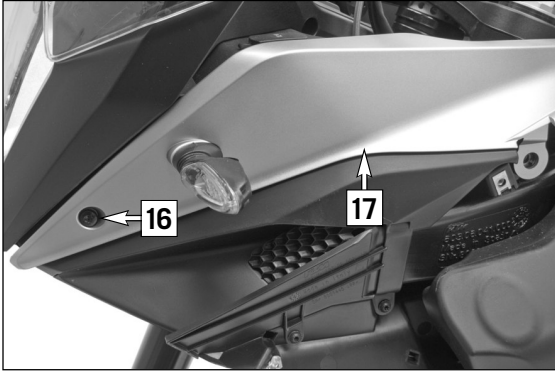
- Schrauben (11) beidseitig entfernen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm
- Seitenverkleidung (12) nach unten und vorne abnehmen.



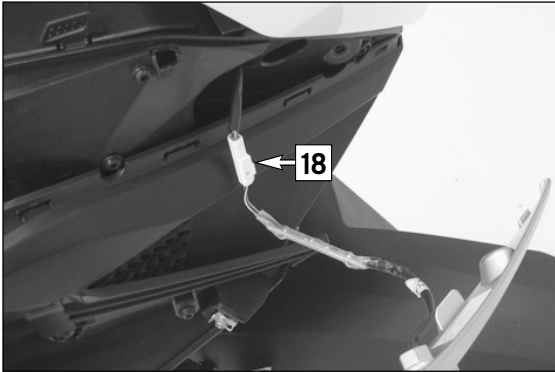
- Schrauben (13) beidseitig entfernen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 6 Nm
- Tankabdeckung (14) abnehmen.



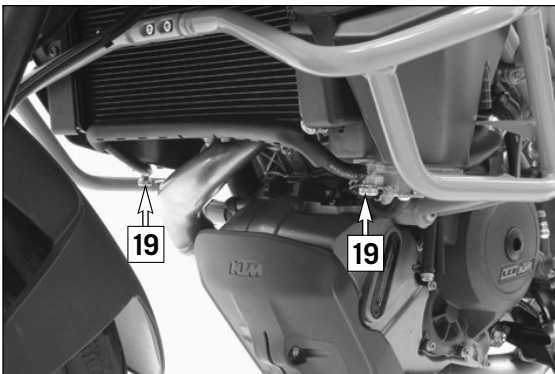
- Schraube (15) entfernen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm



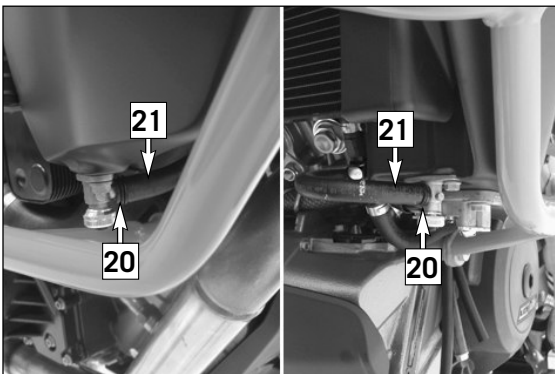
- Schraube (16) entfernen und Maskenspoiler (17) vorsichtig seitlich und nach oben abziehen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm



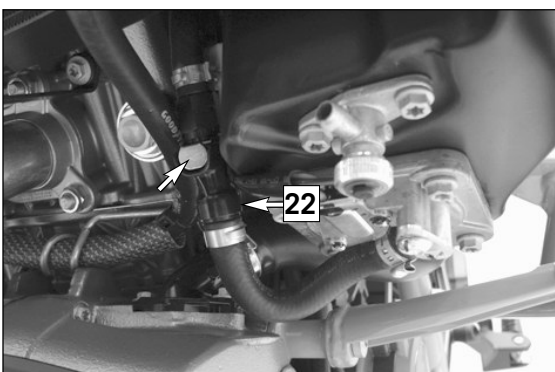
- Stecker (18) des Blinkers abstecken.



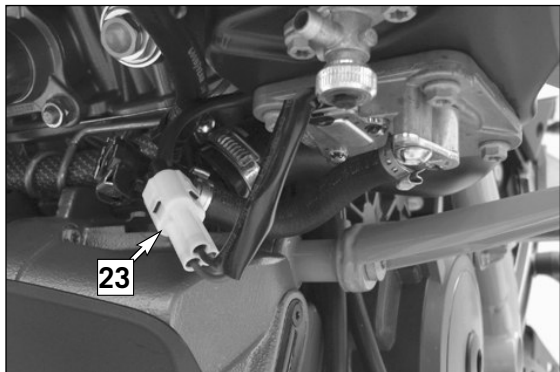
- Kraftstoffhähne (19) schließen.



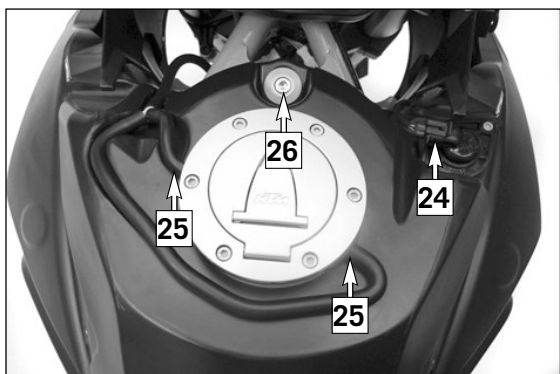
- Schlauchschellen (20) zurückschieben und Kraftstoffschläuche (21) abziehen.



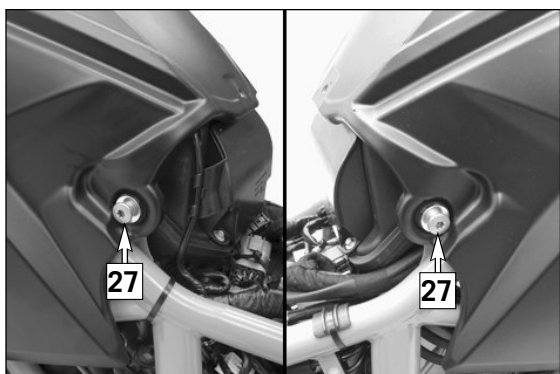
- Auf das Metallplättchen drücken und Kraftstoffschlauchverbindung (22) trennen.



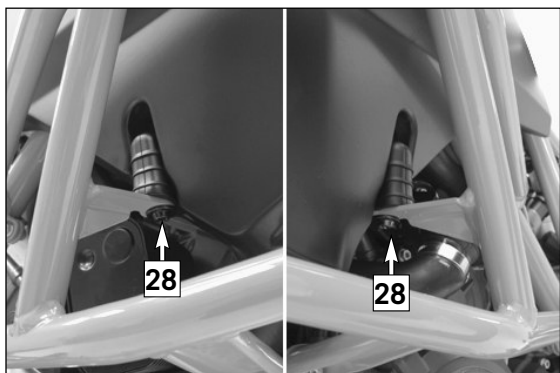
- Stecker **(23)** der Kraftstoffpumpe trennen.



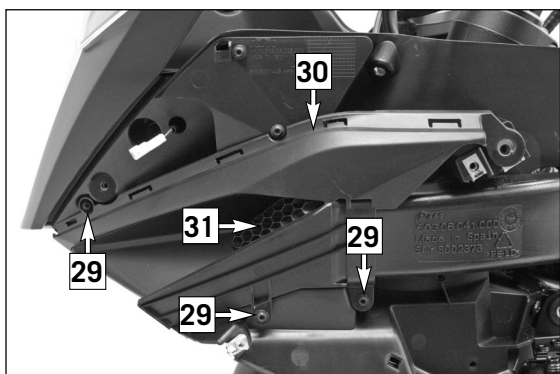
- Stecker **(24)** trennen.
- Entlüftungsschläuche **(25)** beidseitig entfernen.
- Schraube **(26)** entfernen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 10 Nm



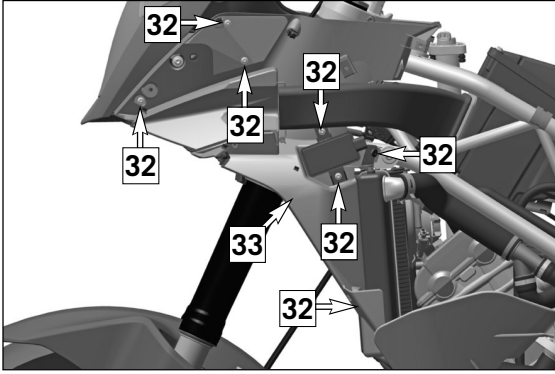
- Schrauben **(27)** entfernen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 10 Nm



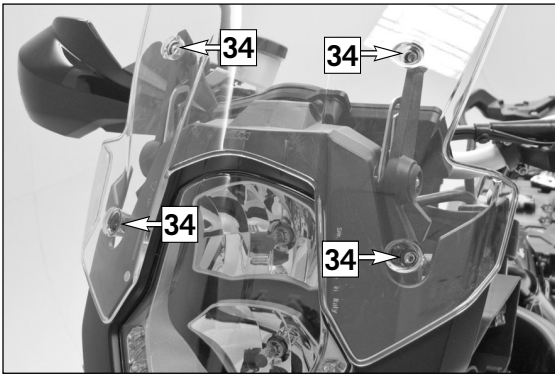
- Schrauben **(28)** des Tankaufnahmegummis entfernen.
- Kraftstofftank abnehmen.



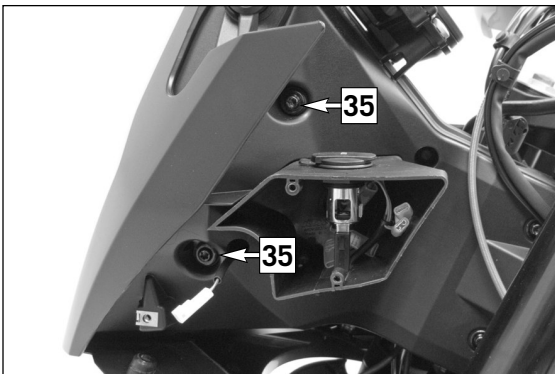
- Schrauben **(29)** entfernen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm
- Lufteinlass **(30)** und Abdeckgitter **(31)** abnehmen.



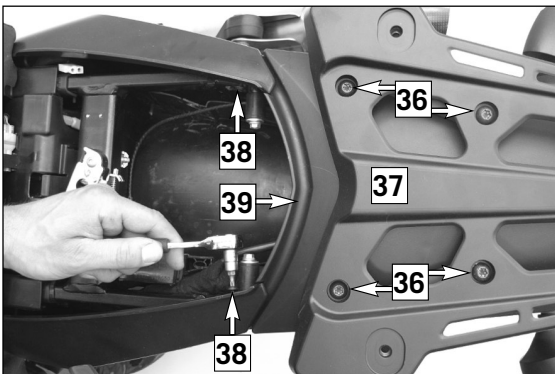
- Schrauben (32) entfernen und Innenverkleidung (33) abnehmen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm



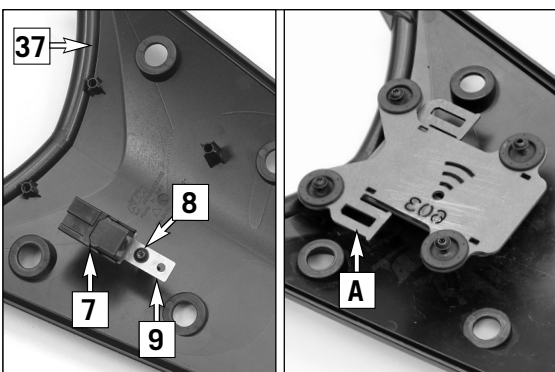
- Schrauben (34) entfernen und Windschild abnehmen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm



- Schrauben (35) beidseitig entfernen und Scheinwerfermaske nach vorne schwenken.  
Drehmoment für Zusammenbau: 10 Nm
- Stecker der Scheinwerfermaske trennen und Scheinwerfermaske vorsichtig ablegen.

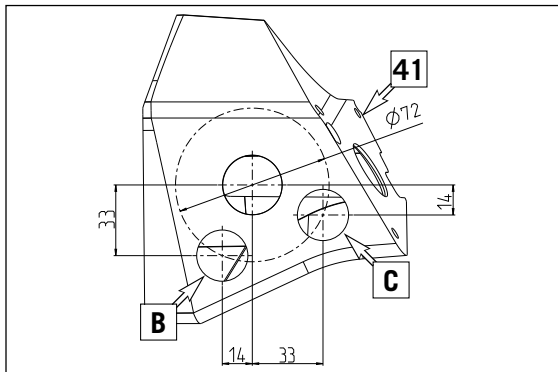


- Schrauben (36) entfernen und Gepäckträgerplatte (37) abnehmen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 25 Nm
- Schrauben (38) entfernen und Staufachdeckel (39) abnehmen.  
Drehmoment für Zusammenbau: 3,5 Nm



- Halblech (9) mit der EJOT Schraube (8) am Staufachdeckel (37) befestigen.
- Relais (7) auf das Halblech stecken.

HINWEIS:  
Bei der Verwendung der PowerParts Alarmanlage (60312935044) wird das Relais auf der Haltetasche (A) befestigt.

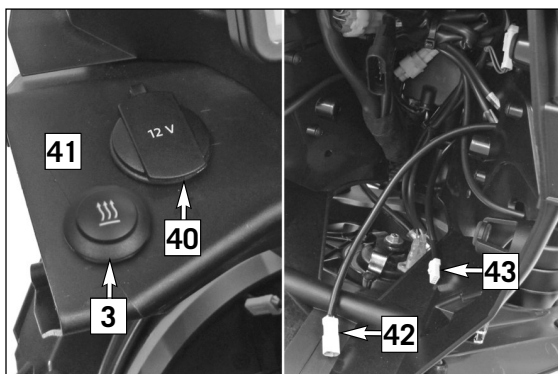


- 12V-Steckdose (40) demontieren.
- Mit einem Kegelbohrer ein Loch an der Position **B** oder **C** in die Cockpitverkleidung (41) bohren (Ø 24mm).

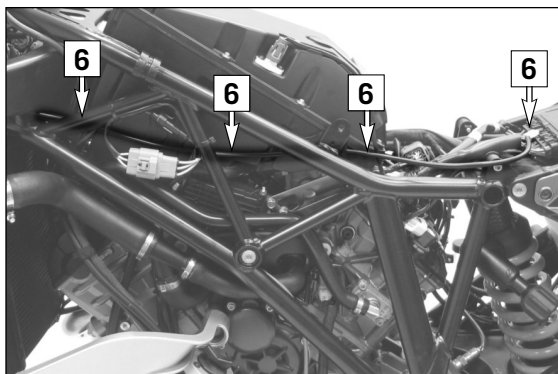
### ! VORSICHT

Beim Bohren darauf achten, keine Bauteile zu beschädigen.

- 12V-Steckdose montieren.



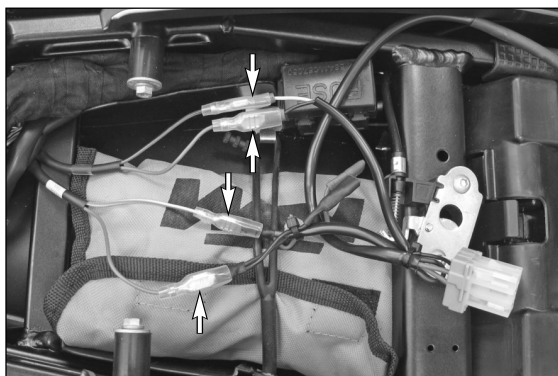
- Schalter (3) einsetzen und mit der Mutter (5) befestigen.
- Kabel des Schalters nach innen zum Scheinwerfer verlegen.
- Stecker (42) des Schalters mit dem Stecker (43) des Verlängerungskabels verbinden.



- Verlängerungskabel (6) nach hinten in Richtung Sitzbank verlegen.
- Verlängerungskabel mit Kabelbändern (2) am Rahmen fixieren.

### ! VORSICHT

Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden können.



- Spannungsversorgung der Sitzbank mit **ACC1** und **ACC2** des Kabelbaums verbinden.

#### HINWEIS:

Leitungen mit gleicher Farbe miteinander verbinden.

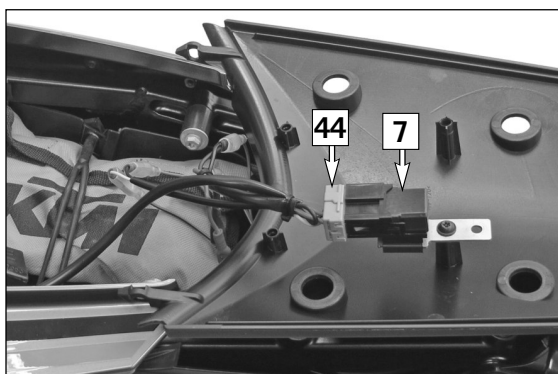
Auf den Kabeln befindet sich ein Aufkleber mit der Aufschrift **ACC1** bzw. **ACC2**.

**ACC1+**: gelb-rot

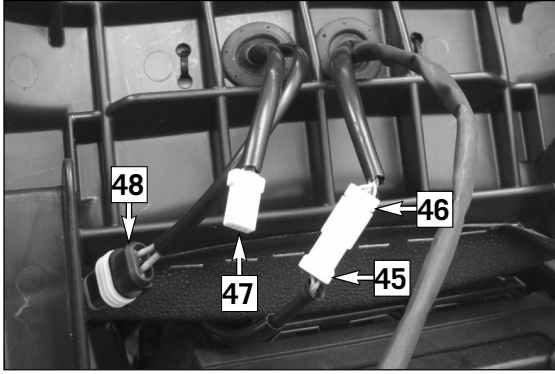
**ACC1-**: braun

**ACC2+**: schwarz-rot

**ACC2-**: braun



- Stecker (44) mit Relais (7) verbinden.



- Stecker (45) des Verlängerungskabels mit Stecker (46) verbinden.

### ! VORSICHT

Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden können.

#### HINWEIS:

Die Stecker (47) und (48) sind im Auslieferungszustand mit Blindkappen versiegelt und werden nur bei der Verwendung der beheizten PowerParts-Soziussitzbank (60307947000) belegt.

Der Stecker (47) dient zum Anschluss der Schalters für die Soziussitzbank. Der Stecker (48) dient zum Anschluss der Spannungsversorgung für die Soziussitzbank.

### Nacharbeiten

- Staufachdeckel (39) montieren.
- Gepäckträgerplatte (37) montieren.
- Fahrersitzbank und Soziussitzbank montieren.
- Funktionstest der Sitzheizung durchführen.
- Scheinwerfer und Windschild montieren.
- Innenverkleidung (33), Abdeckgitter (31) und Lufteinlass (30) montieren.
- Kraftstofftank und restliche Bauteile montieren.
- Funktionstest der Lichtanlage durchführen.

### Funktionsbeschreibung

Zündung wird eingeschaltet:	Schalter leuchtet orange:	Sitzheizung ist im Standby	⏻
Schalter wird zum ersten mal gedrückt:	Schalter leuchtet grün:	Geringe Heizleistung	⏻
Schalter wird zum zweiten mal gedrückt:	Schalter leuchtet rot:	Hohe Heizleistung	⏻
Schalter wird zum dritten mal gedrückt:	Schalter leuchtet wieder orange:	Sitzheizung ist wieder im Standby	⏻

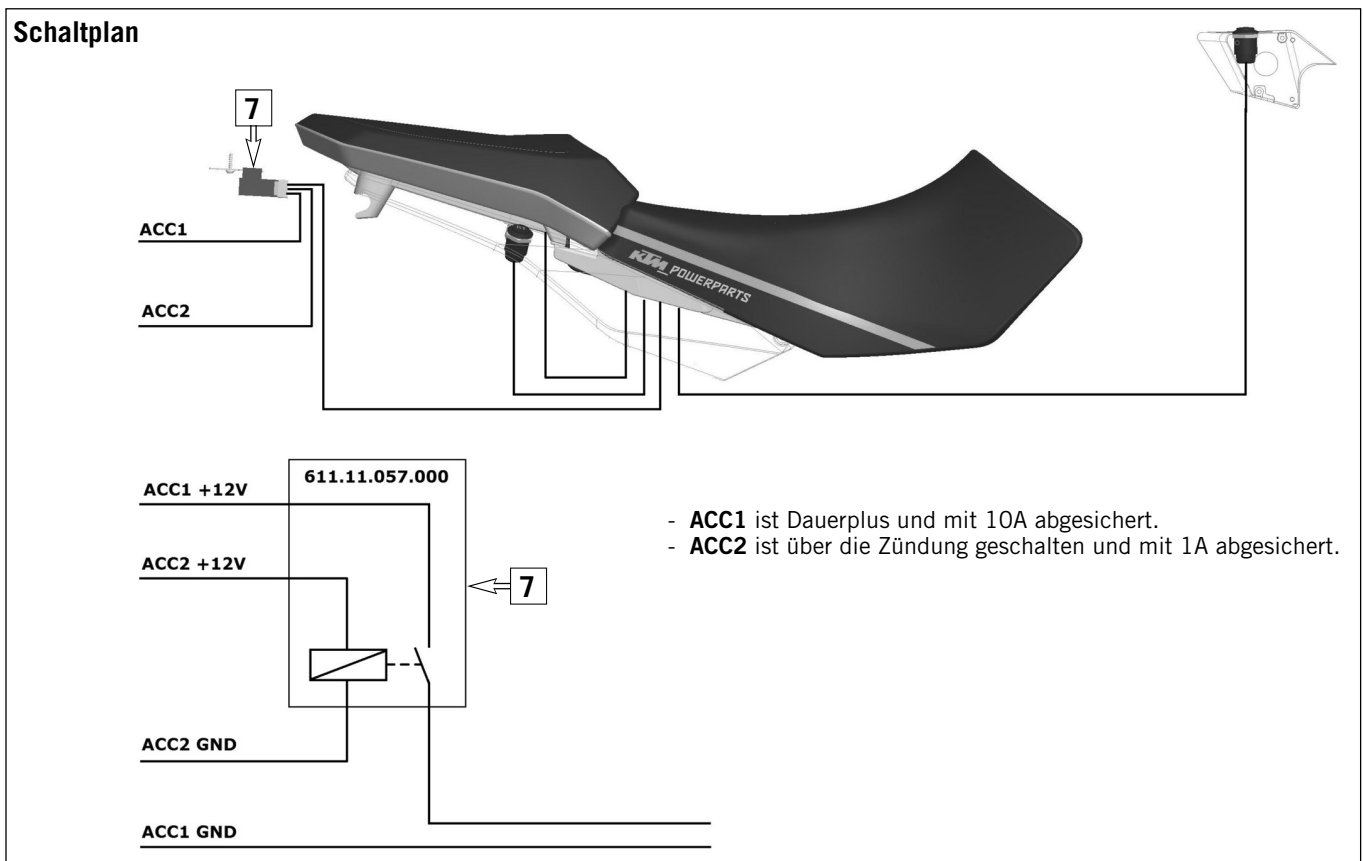
### Funktionsstörungen

Sinkt die Versorgungsspannung unter 12V, so beginnt der Schalter zu blinken und die Sitzheizung wird deaktiviert.

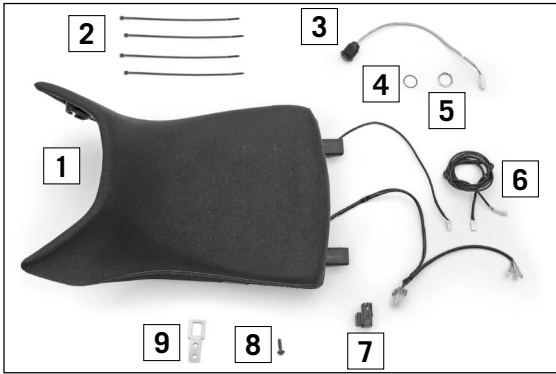
Leuchtet der Schalter bei eingeschaltener Zündung nicht, so kann dies folgende Ursachen haben:

- Spannungsversorgung verpolt
- Relais defekt

### Schaltplan







#### Scope of supply:

- 1x heated driver's seat (1)
- 4x cable ties (2)
- 1x seat heating button (3)
  - 1x O-ring for button (4)
  - 1x nut for button (5)
- 1x extension cable for button (6)
- 1x relay (7)
- 1x EJOT screw (8)
- 1x retaining bracket (9)

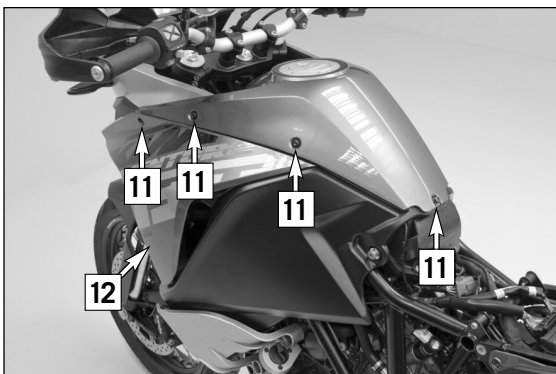
44011076200  
60307940010

61111057000  
0081050181  
61111020050



#### Assembly

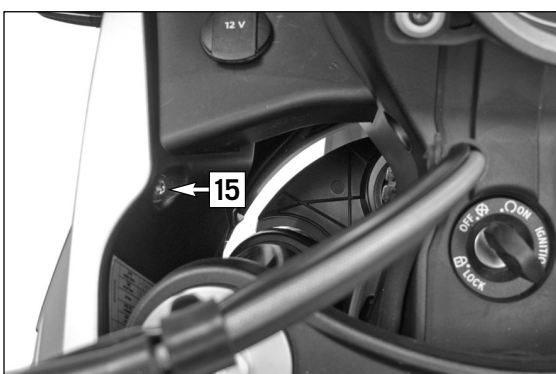
- Remove the seat (see the Owner's Manual).
- Remove the screws (10).  
Assembly torque: 3.5 Nm



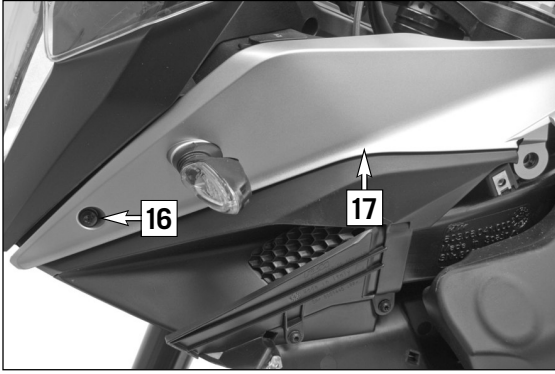
- Remove the screws (11) on both sides.  
Assembly torque: 3.5 Nm
- Remove side cover (12) downward and toward the front.



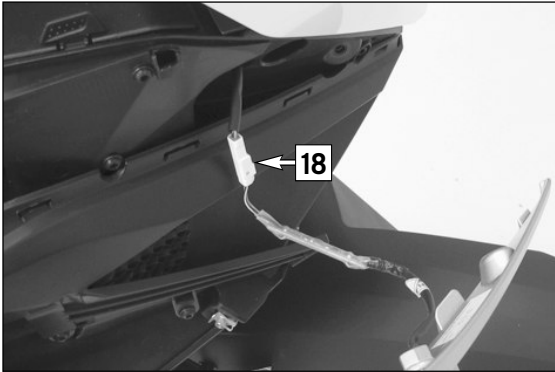
- Remove the screws (13) on both sides.  
Assembly torque: 6 Nm
- Remove the tank cover (14).



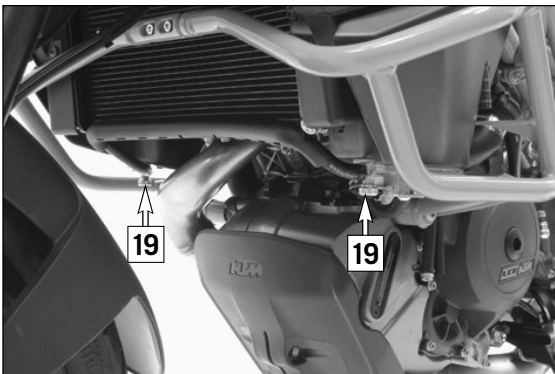
- Remove the screw (15).  
Assembly torque: 3.5 Nm



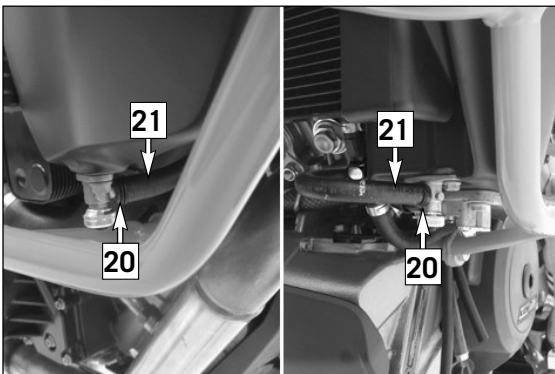
- Remove the screw **(16)** and carefully pull the mask spoiler **(17)** off to the side and upwards.  
Assembly torque: 3.5 Nm



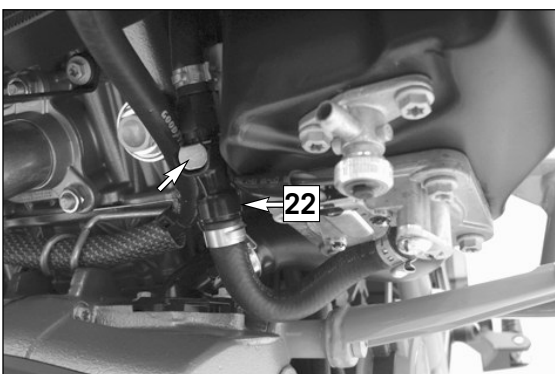
- Disconnect the turn signal connector **(18)**.



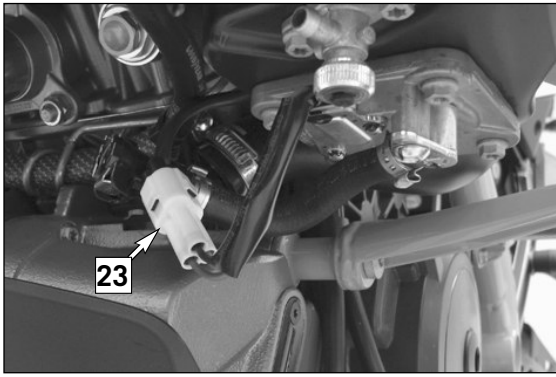
- Close the fuel taps **(19)**.



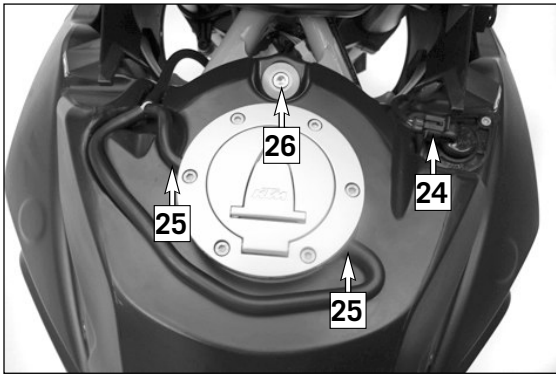
- Push back the hose clips **(20)** and pull off the fuel hoses **(21)**.



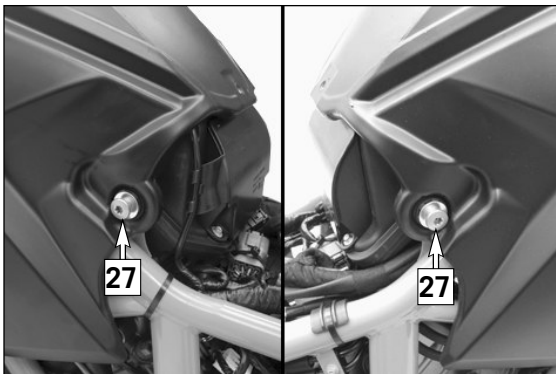
- Push on the metal plates and disconnect the fuel hose connection **(22)**.



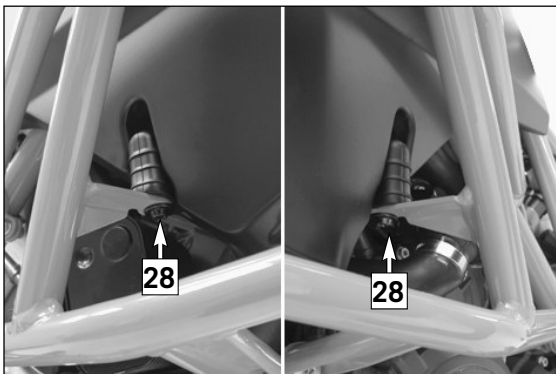
- Disconnect the connector **(23)** of the fuel pump.



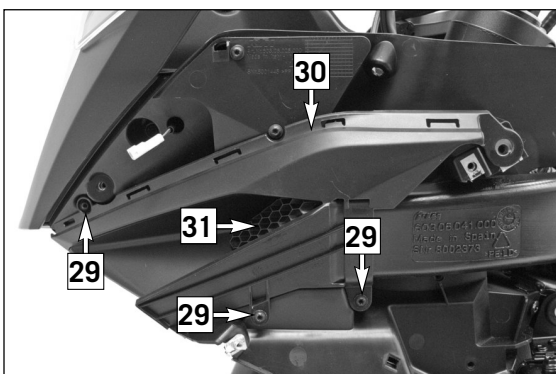
- Disconnect the connector **(24)**.
- Remove the vent hoses **(25)** on both sides.
- Remove the screw **(26)**.  
Assembly torque: 10 Nm



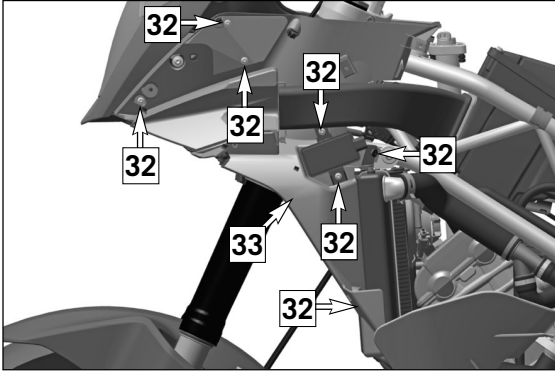
- Remove the screws **(27)**.  
Assembly torque: 10 Nm



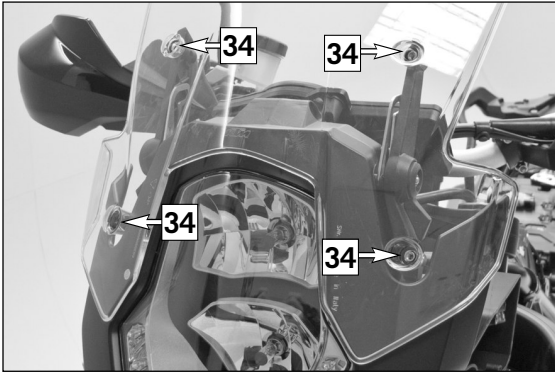
- Remove the screws **(28)** of the rubber mounts for the tank.
- Take off the fuel tank.



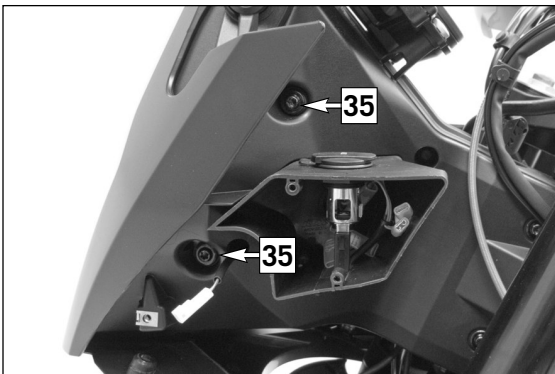
- Remove the screws **(29)**.  
Assembly torque: 3.5 Nm
- Take off the air intake **(30)** and cover grating **(31)**.



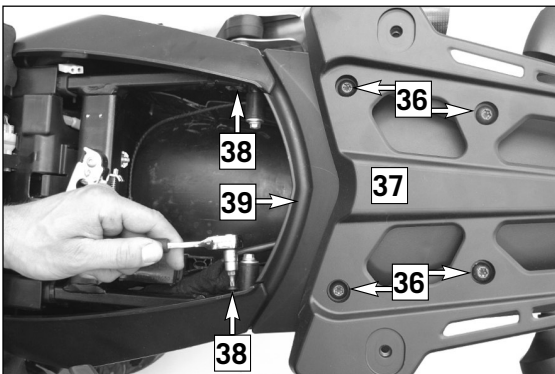
- Remove the screws (32) and take off the inside cover (33).  
Assembly torque: 3.5 Nm



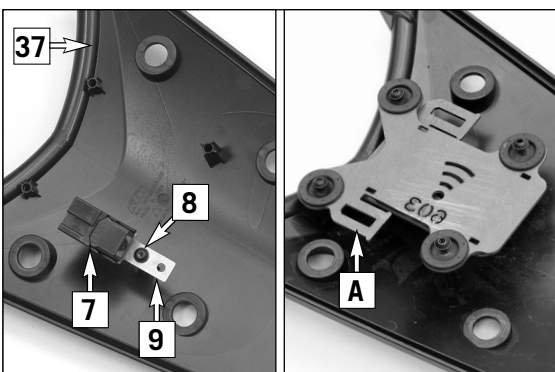
- Remove the screws (34) and take off the wind shield.  
Assembly torque: 3.5 Nm



- Remove the screws (35) on both sides and swing the headlight mask forward.  
Assembly torque: 10 Nm
- Disconnect the connector of the headlight mask and carefully set the headlight mask down.

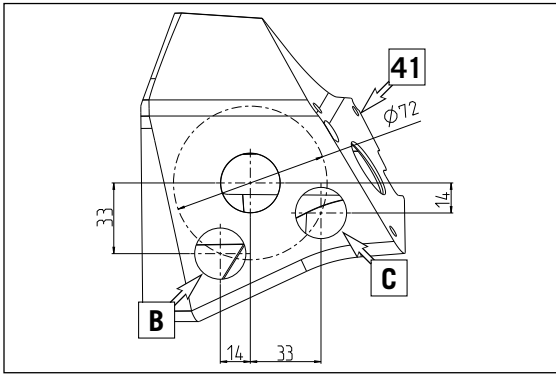


- Remove the screws (36) and take off the luggage rack plate (37).  
Assembly torque: 25 Nm
- Remove the screws (38) and take off the storage compartment lid (39).  
Assembly torque: 3.5 Nm



- Attach the retaining bracket (9) to the storage compartment lid (37) using the EJOT screw (8).
- Mount the relay (7) on the retaining bracket.

NOTE:  
When using the PowerParts alarm system (60312935044), the relay is mounted on the holding tab (A).

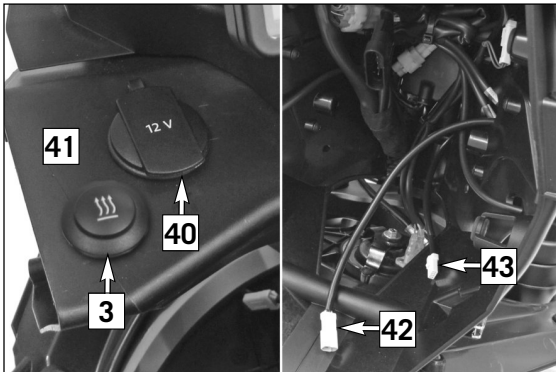


- Remove the 12-V socket (40).
- Using a cone drill, drill a hole at position **B** or **C** in the cockpit trim (41) (Ø 24 mm).

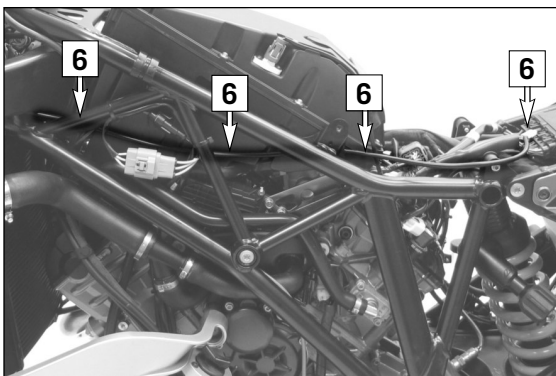
**! CAUTION**

When drilling, ensure that you do not damage any of the components.

- Mount the 12-V socket.



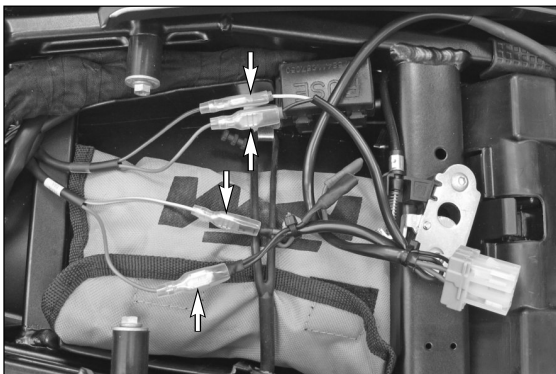
- Insert the switch (3) and attach it with the nut (5).
- Route the switch cable inward toward the headlight.
- Connect the switch connector (42) to the extension cable connector (43).



- Route the extension cable (6) back toward the seat.
- Secure the extension cable on the frame with the cable ties (2).

**! CAUTION**

Ensure that the cables can be neither kinked nor pinched.

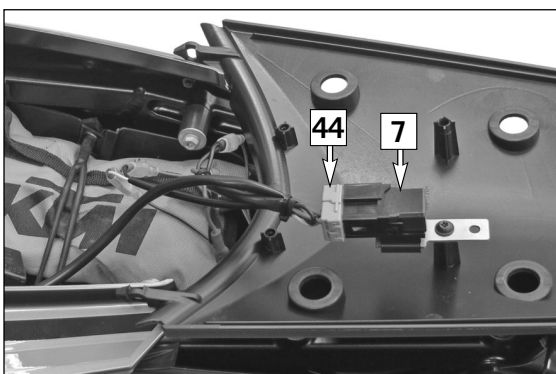


- Connect the seat power supply with **ACC1** and **ACC2** of the wiring harness.

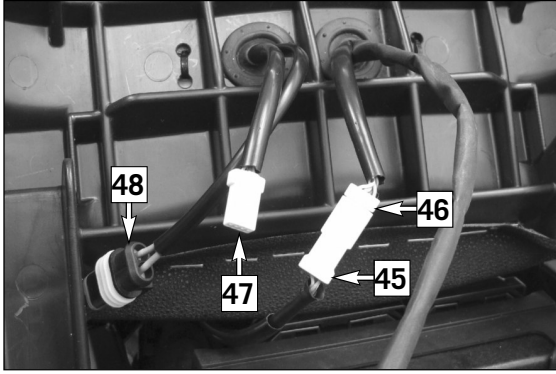
NOTE:  
Connect lines of the same color.  
The cables are labeled with an **ACC1** or **ACC2** sticker.

**ACC1+**: yellow-red  
**ACC1-**: brown

**ACC2+**: black-red  
**ACC2-**: brown



- Connect the connector (44) with the relay (7).



- Connect the connector (45) of the extension cable with the connector (46).

**! CAUTION**

Ensure that the cables can be neither kinked nor pinched.

NOTE:

Connectors (47) and (48) are closed off with blind caps when delivered and are only used when the heated PowerParts passenger seat (60307947000) is installed.

The connector (47) is used to connect the switch for the passenger seat. The connector (48) is used to connect the power supply for the passenger seat.

**Final steps**

- Mount the storage compartment lid (39).
- Mount the luggage rack plate (37).
- Mount the driver's seat and the passenger seat.
- Perform the function test of the seat heating.
- Mount the headlight and windshield.
- Mount the inside cover (33), cover grating (31), and air intake (30).
- Mount the fuel tank and the remaining components.
- Perform a function test of the lighting system.

**Functional description**

The ignition is switched on:	The switch lights up orange:	The seat heating is on standby	⏻
The switch is pressed for the first time:	The switch lights up green:	Low heating power	⏻
The switch is pressed a second time:	The switch lights up red:	High heating power	⏻
The switch is pressed a third time:	The switch lights up orange again:	The seat heating is on standby again	⏻

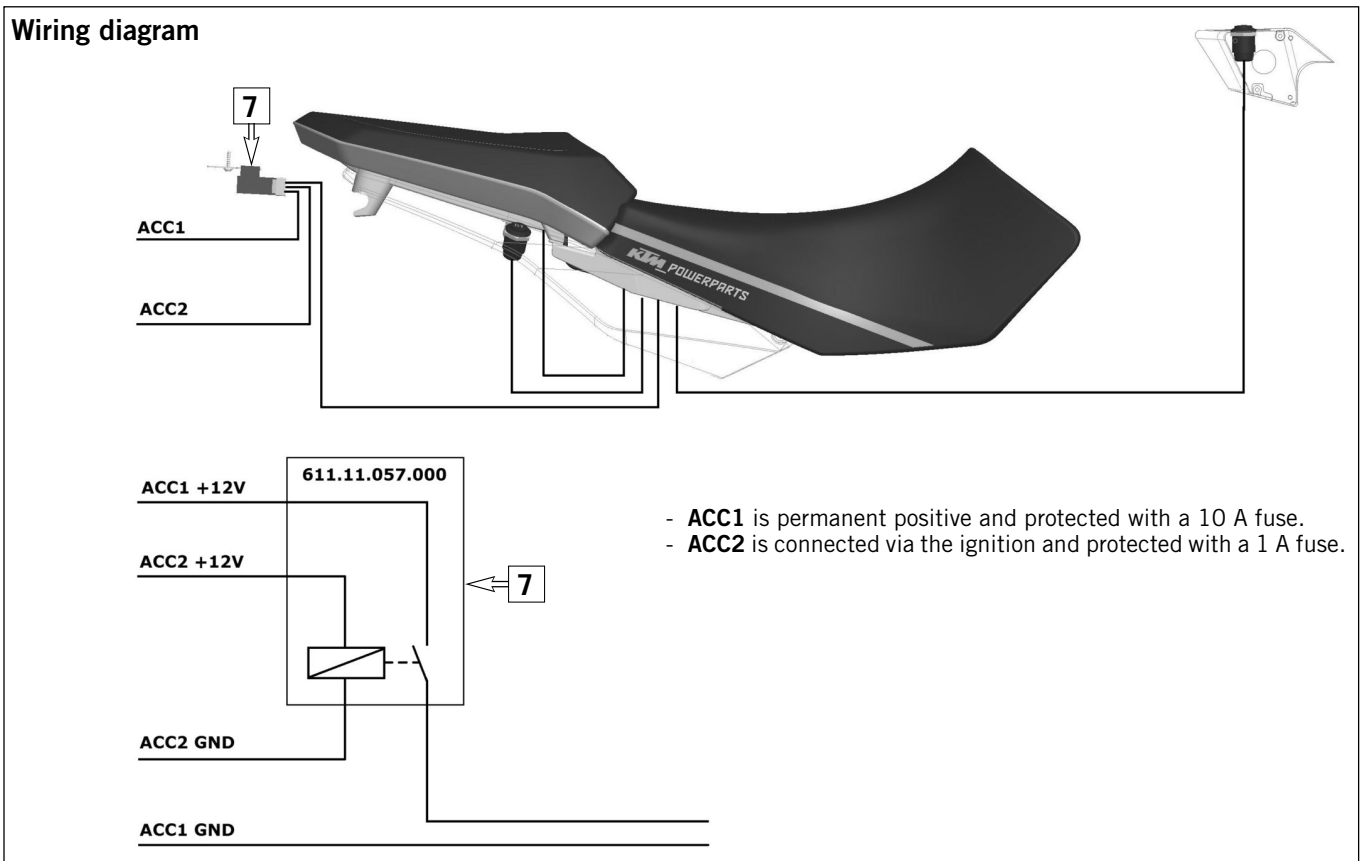
**Malfunctions**

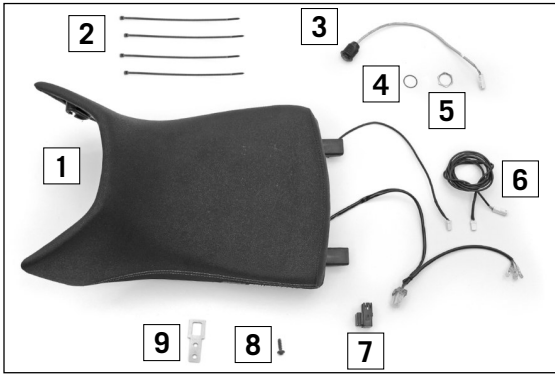
If the power supply drops below 12 V, the switch begins to flash and the seat heating is deactivated.

If the switch does not light up when the ignition is switched on, this can have the following reasons:

- The power supply polarity is reversed
- The relay is faulty

**Wiring diagram**





**Volume della fornitura:**

- N. 1 sella del conducente riscaldata (1)
- N. 4 fascette serracavi (2)
- N. 1 tasto per il riscaldamento della sella (3)
  - N. 1 O-ring per il tasto (4)
  - N. 1 dado per il tasto (5)
- N. 1 cavo di prolunga per il tasto (6)
- N. 1 relè (7)
- N. 1 vite EJOT (8)
- N. 1 piastrina (9)

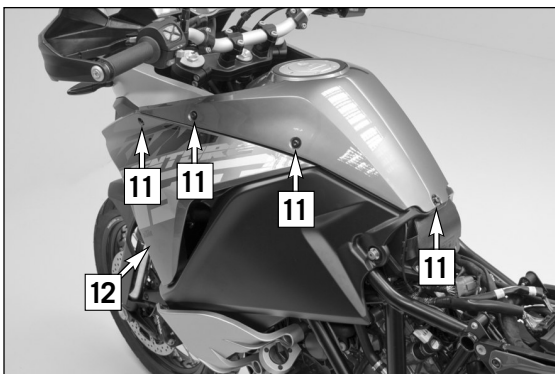
44011076200  
60307940010

61111057000  
0081050181  
61111020050



**Montaggio**

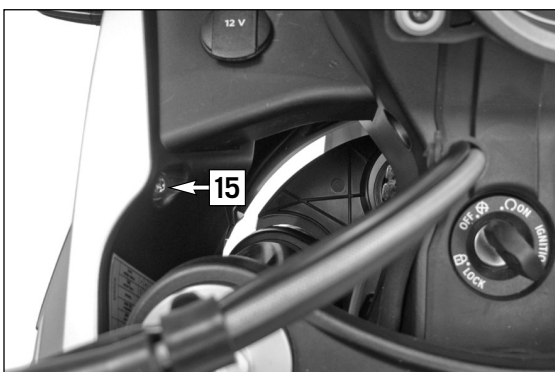
- Rimuovere la sella (vedere il manuale d'uso).
- Svitare le viti (10).  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm



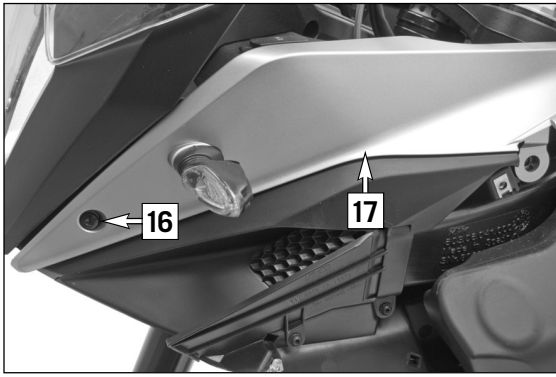
- Rimuovere le viti (11) su entrambi i lati.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm
- Rimuovere la fiancatina (12) tirandola prima verso il basso e poi in avanti.



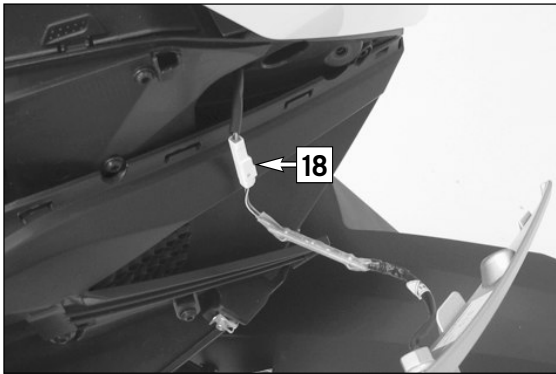
- Rimuovere le viti (13) su entrambi i lati.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 6 Nm
- Rimuovere il copriserbatoio (14).



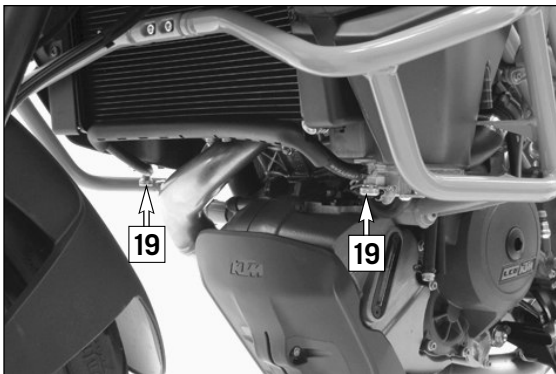
- Estrarre la vite (15).  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm



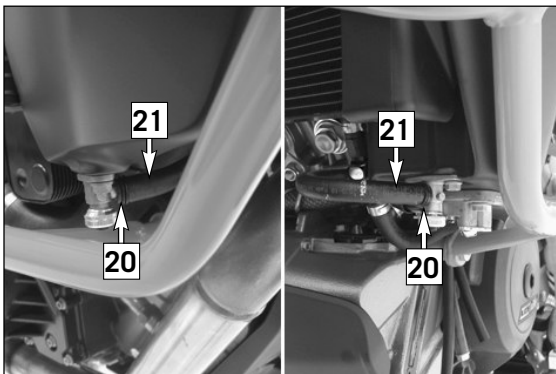
- Rimuovere la vite (16) quindi tirare delicatamente di lato la mascherina spoiler (17) e poi verso l'alto.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm



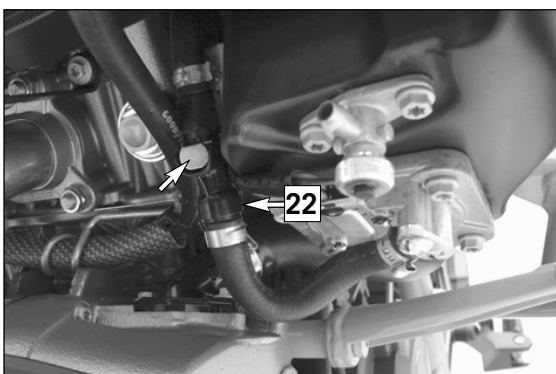
- Scollegare il connettore (18) dell'indicatore di direzione.



- Chiudere i rubinetti del carburante (19).

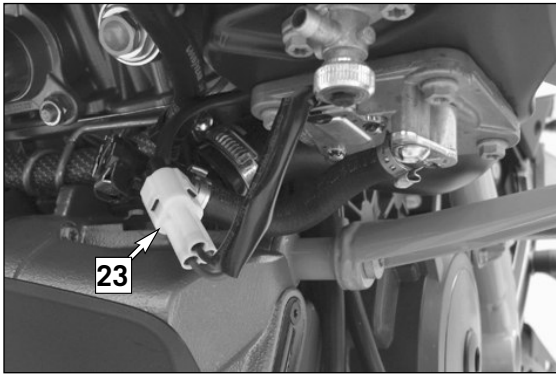


- Spingere indietro le fascette stringitubo (20) e staccare i tubi flessibili del carburante (21).

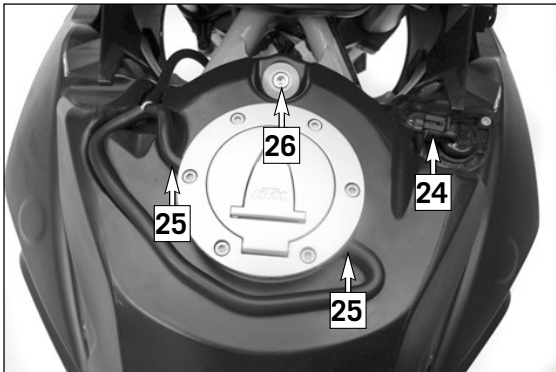


- Premere la placchetta di metallo e staccare il raccordo del tubo del carburante (22).

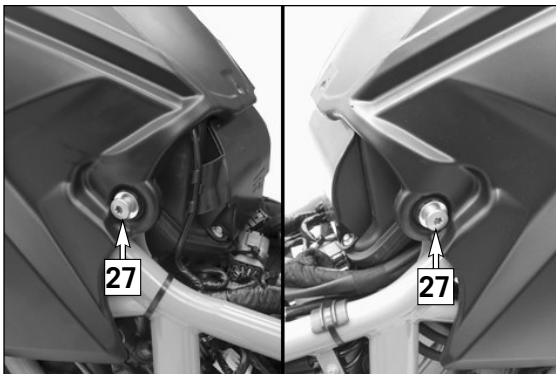




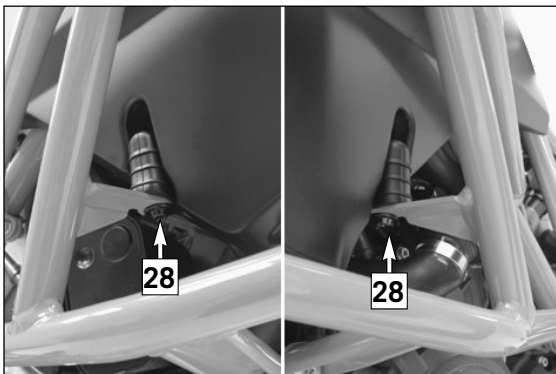
- Scollegare il connettore **(23)** della pompa del carburante.



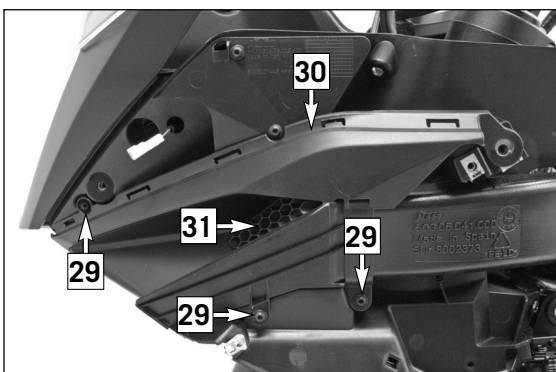
- Scollegare il connettore **(24)**.
- Rimuovere i tubicini di sfiato **(25)** su entrambi i lati.
- Estrarre la vite **(26)**.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 10 Nm



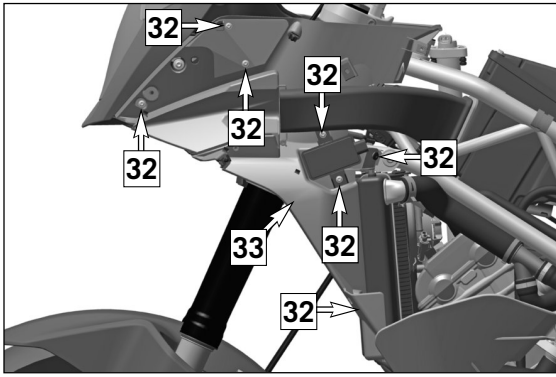
- Estrarre le viti **(27)**.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 10 Nm



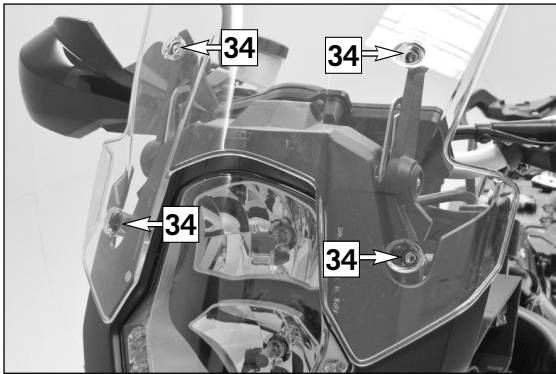
- Rimuovere le viti **(28)** del gommino del supporto serbatoio.
- Rimuovere il serbatoio del carburante.



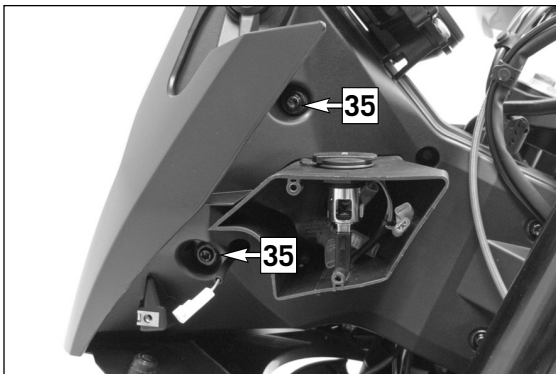
- Estrarre le viti **(29)**.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm
- Rimuovere la presa d'aria **(30)** e la griglia di copertura **(31)**.



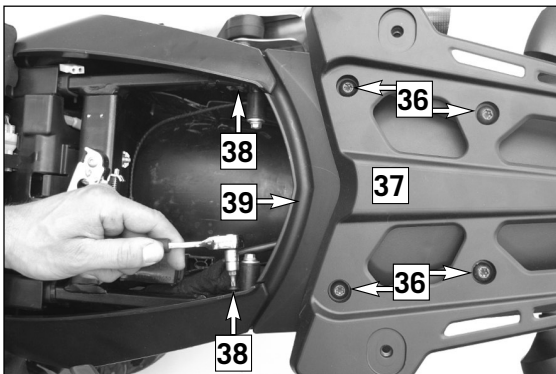
- Rimuovere le viti (32) e il rivestimento interno (33).  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm



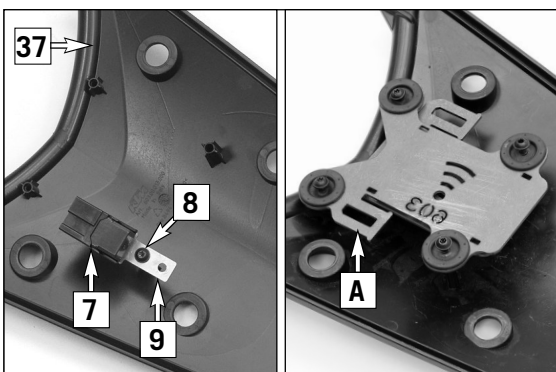
- Rimuovere le viti (34) e il cupolino.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm



- Rimuovere le viti (35) su entrambi i lati e ruotare la mascherina portafaro in avanti.  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 10 Nm
- Scollegare il connettore della mascherina portafaro e togliere delicatamente la mascherina portafaro.

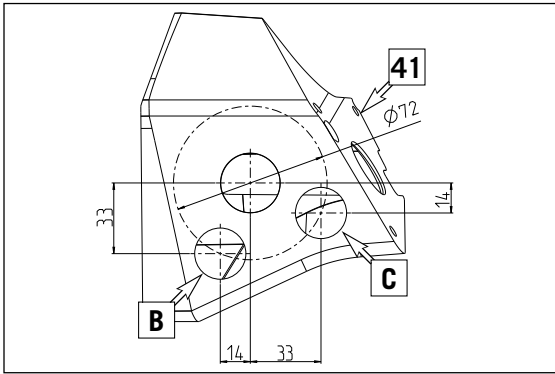


- Rimuovere le viti (36) e la piastra portapacchi (37).  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 25 Nm
- Rimuovere le viti (38) e il coperchio del vano portaoggetti (39).  
Coppia di serraggio per il riassettaggio: 3,5 Nm



- Fissare la piastrina (9) con la vite EJOT (8) al coperchio del vano portaoggetti (37).
- Innestare il relè (7) sulla piastrina.

NOTA:  
Se si utilizza l'impianto d'allarme PowerParts (60312935044), il relè viene fissato alla linguetta di arresto (A).

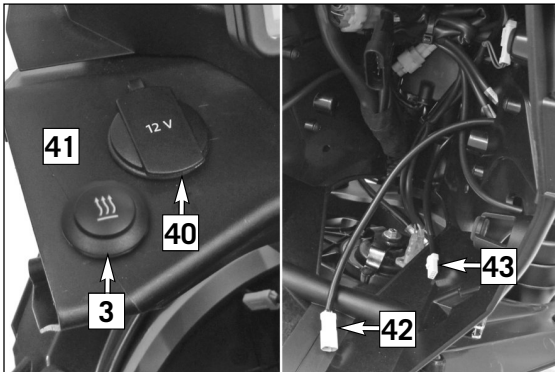


- Smontare la presa da 12 V (40).
- Con una punta da trapano conica realizzare un foro in corrispondenza della posizione B o C sul rivestimento del cruscotto (41) (Ø 24 mm).

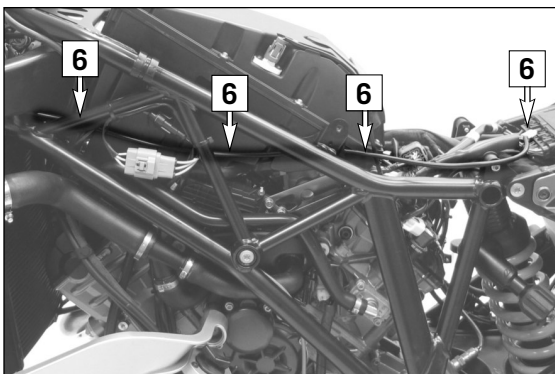
### ! AVVERTIMENTO

Nel realizzare il foro prestare attenzione a non danneggiare nessun componente.

- Montare la presa da 12 V.



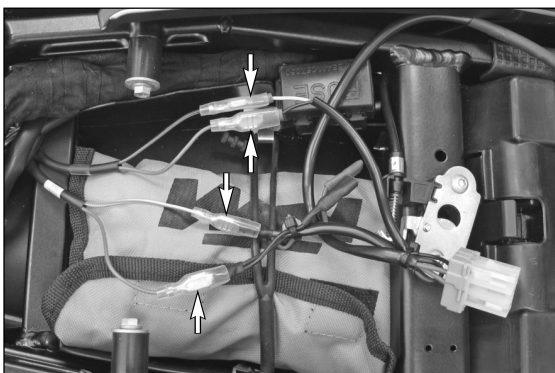
- Montare l'interruttore (3) e fissarlo con il dado (5).
- Disporre il cavo dell'interruttore verso l'interno, in direzione del faro.
- Collegare il connettore (42) dell'interruttore con il connettore (43) del cavo di prolunga.



- Disporre il cavo di prolunga (6) verso la parte posteriore, in direzione della sella.
- Fissare il cavo di prolunga al telaio con le fascette serracavi (2).

### ! AVVERTIMENTO

Assicurarsi che i cavi non rischiano di venire piegati o bloccati in qualche modo.



- Collegare l'alimentazione di tensione della sella con gli attacchi ACC1 e ACC2 del fascio di cavi.

NOTA:

Collegare tra loro i cavi con lo stesso colore.

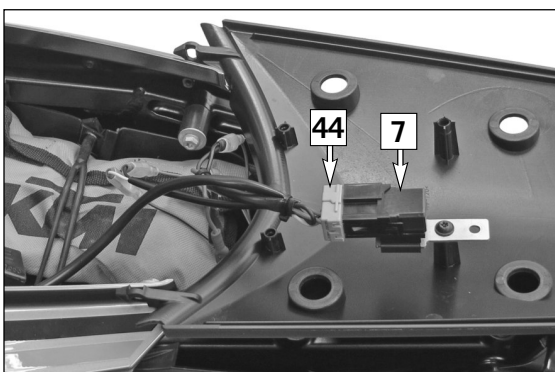
Sui cavi è presente un adesivo con la scritta ACC1 o ACC2.

ACC1+: giallo-rosso

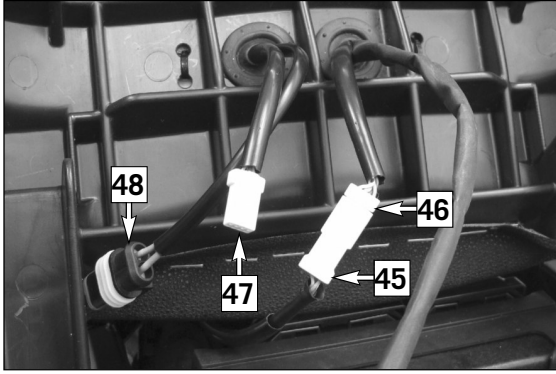
ACC1-: marrone

ACC2+: nero-rosso

ACC2-: marrone



- Collegare il connettore (44) con il relè (7).



- Collegare il connettore (45) del cavo di prolunga con il connettore (46).

### ! AVVERTIMENTO

Assicurarsi che i cavi non rischino di venire piegati o bloccati in qualche modo.

#### NOTA:





Alla consegna del veicolo i connettori (47) e (48) sono sigillati con dei cappucci ciechi e vengono collegati solo in caso di utilizzo della sella passeggero PowerParts (60307947000).

Il connettore (47) serve per collegare l'interruttore della sella passeggero. Il connettore (48) serve per collegare l'alimentazione di tensione della sella passeggero.

### Operazioni successive

- Montare il coperchio del vano portaoggetti (39).
- Montare la piastra portapacchi (37).
- Montare la sella del conducente e la sella passeggero.
- Eseguire il test funzionale del riscaldamento della sella.
- Montare il faro e il cupolino.
- Montare il rivestimento interno (33), la griglia di copertura (31) e la presa d'aria (30).
- Montare il serbatoio del carburante e i restanti componenti.
- Eseguire il test funzionale dell'impianto luci.

### Descrizione del funzionamento

L'accensione viene inserita:	L'interruttore diventa arancione:	Il riscaldamento della sella è in stand-by	
L'interruttore viene premuto una prima volta:	L'interruttore diventa verde:	Potenza calorifica ridotta	
L'interruttore viene premuto una seconda volta:	L'interruttore diventa rosso:	Potenza calorifica elevata	
L'interruttore viene premuto una terza volta:	L'interruttore diventa nuovamente arancione:	Il riscaldamento della sella è nuovamente in stand-by	

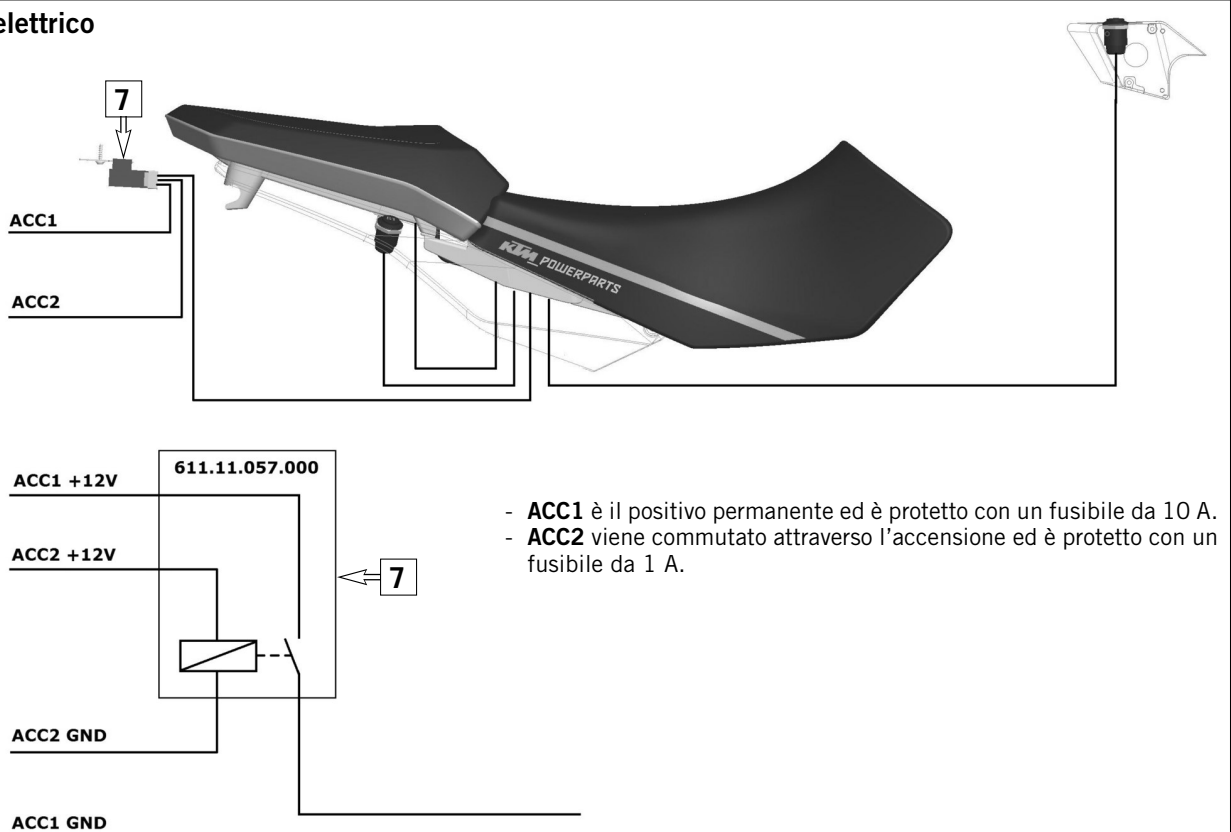
### Anomalie di funzionamento

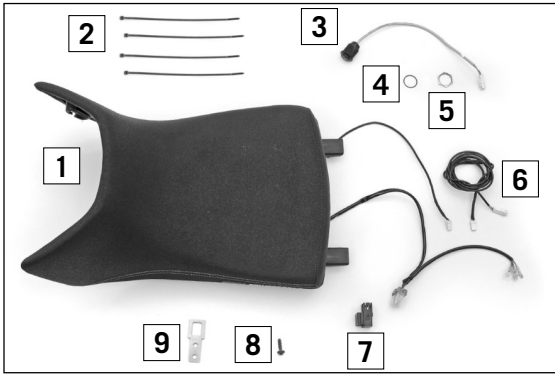
Se la tensione d'alimentazione scende sotto i 12 V, l'interruttore inizia a lampeggiare e il riscaldamento della sella viene disattivato.

Se con accensione inserita l'interruttore non si accende, la causa potrebbe essere una delle seguenti:

- Inversione di polarità dell'alimentazione di tensione
- Relè difettoso

### Schema elettrico





### Contenu de la livraison :

- 1x Selle pilote chauffante (1)
- 4x Colliers pour câbles (2)
- 1x Bouton chauffage du siège (3)
- 1x Joint torique pour bouton (4)
- 1x Écrou de bouton (5)
- 1x Câble de rallonge de bouton (6)
- 1x Relais (7)
- 1x Vis EJOT (8)
- 1x Tôle de fixation (9)

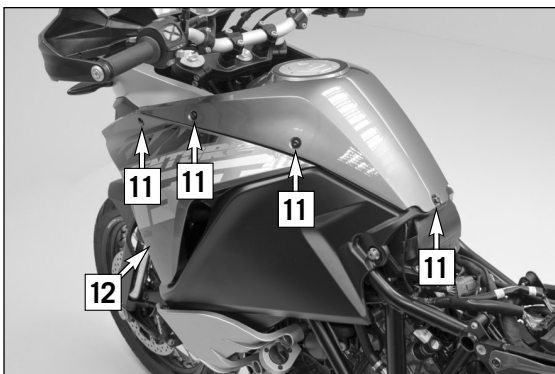
44011076200  
60307940010

61111057000  
0081050181  
61111020050



### Montage

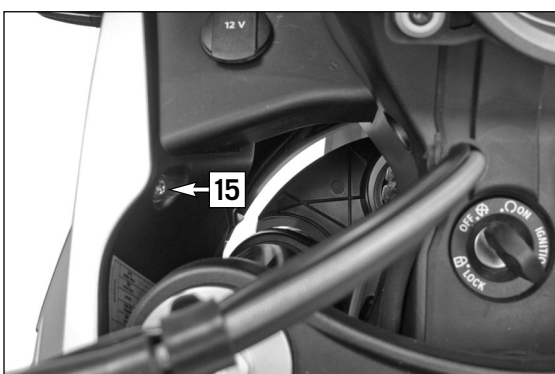
- Déposer la selle (voir le manuel d'utilisation).
- Retirer les vis (10).  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm



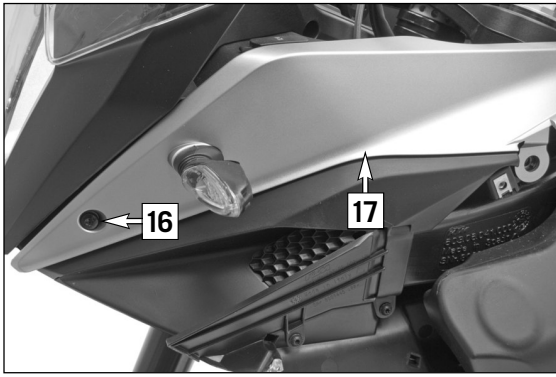
- Enlever les vis (11) des deux côtés.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm
- Retirer le carénage latéral (12) en le tirant vers le bas puis vers l'avant.



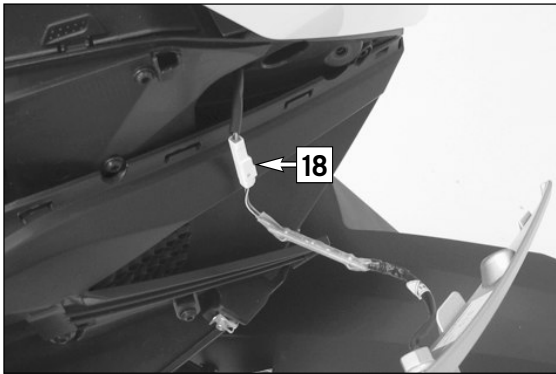
- Enlever les vis (13) des deux côtés.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 6 Nm
- Déposer le cache du réservoir (14).



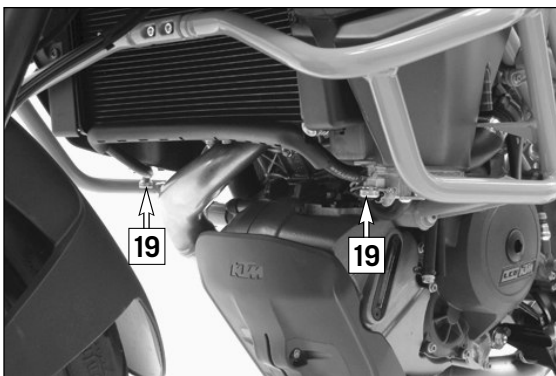
- Retirer la vis (15).  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm



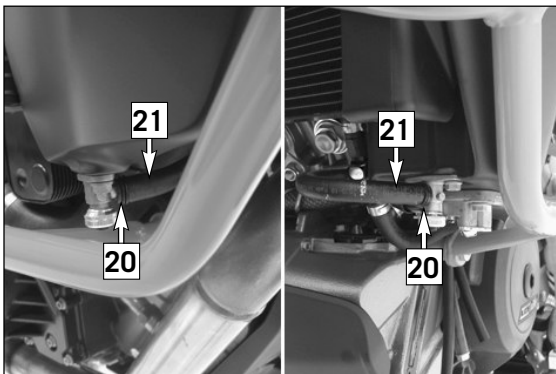
- Retirer la vis (16) et enlever le déflecteur de plaque-phare (17) en tirant doucement sur le côté puis vers le haut.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm



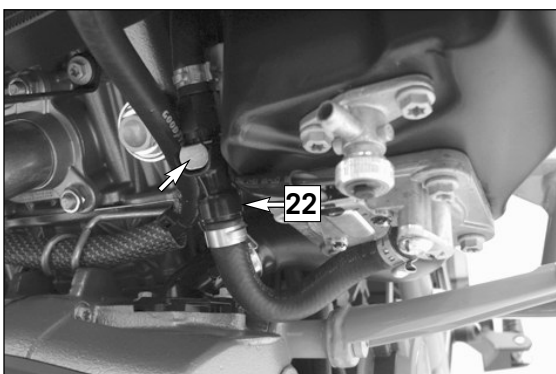
- Débrancher le connecteur (18) du clignotant.



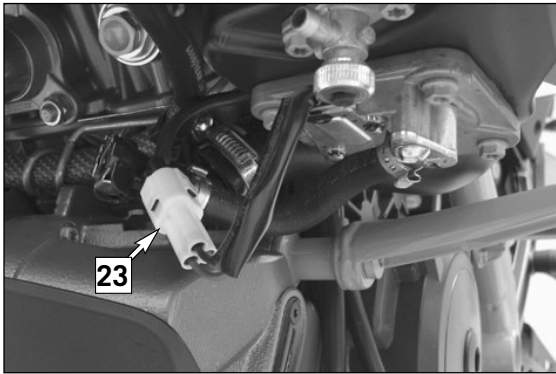
- Fermer le robinet de carburant (19).



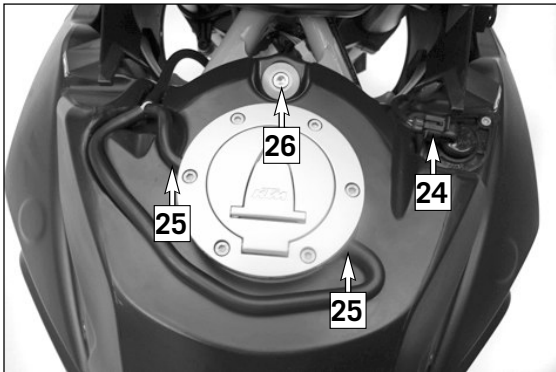
- Repousser les colliers (20) et débrancher les tuyaux de carburant (21).



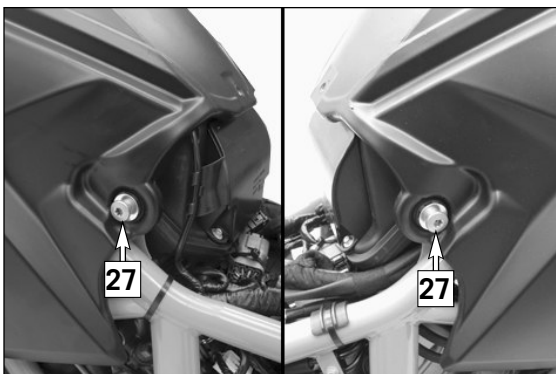
- Appuyer sur l'élément métallique et retirer le raccord de flexible à carburant (22).



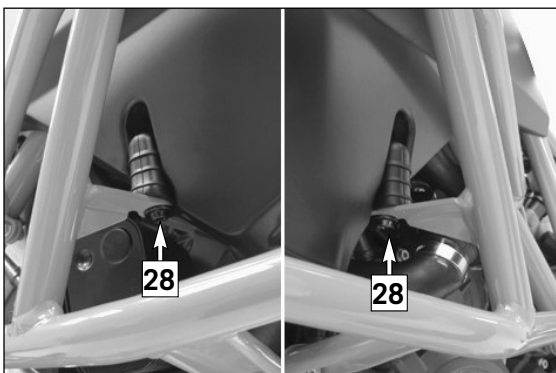
- Débrancher le connecteur **(23)** de la pompe à carburant.



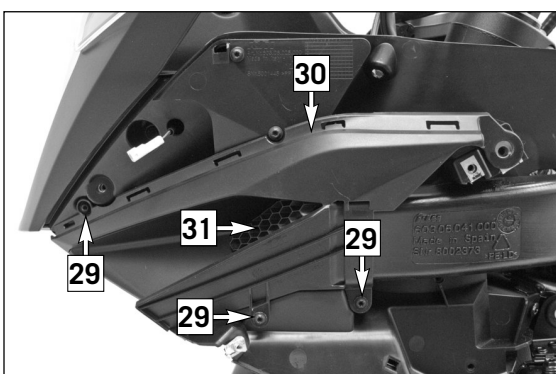
- Débrancher le connecteur **(24)**.
- Enlever les flexibles de purge **(25)** des deux côtés.
- Retirer la vis **(26)**.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 10 Nm



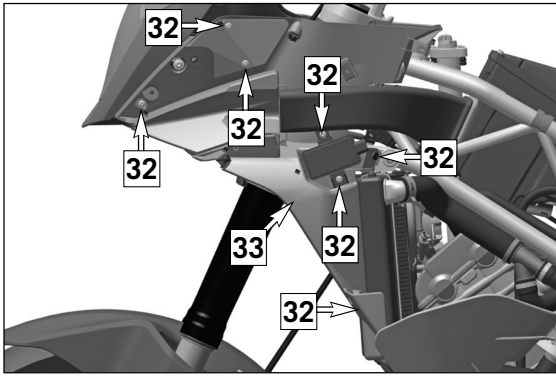
- Enlever la vis **(27)**.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 10 Nm



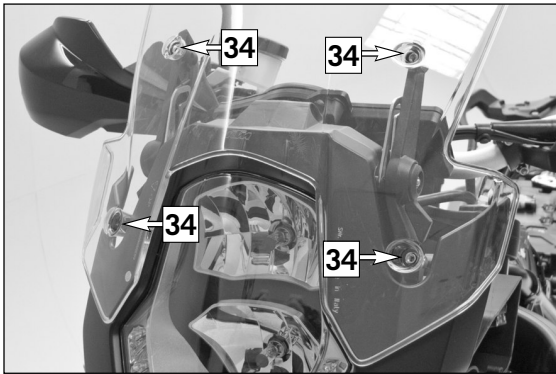
- Retirer les vis **(28)** du caoutchouc de support de réservoir.
- Déposer le réservoir de carburant.



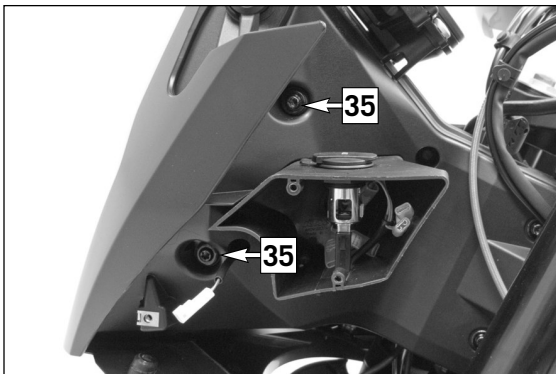
- Enlever la vis **(29)**.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm
- Déposer l'élément d'admission d'air **(30)** et la grille **(31)**.



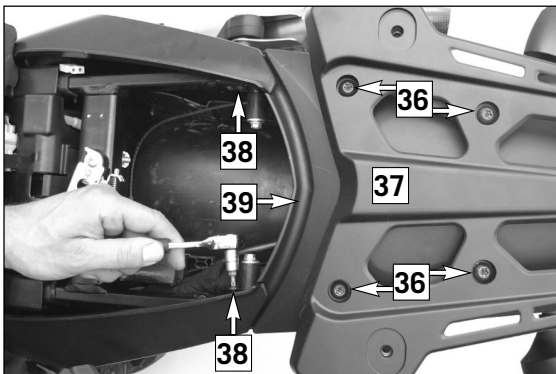
- Retirer les vis (32) et déposer le garnissage intérieur (33).  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm



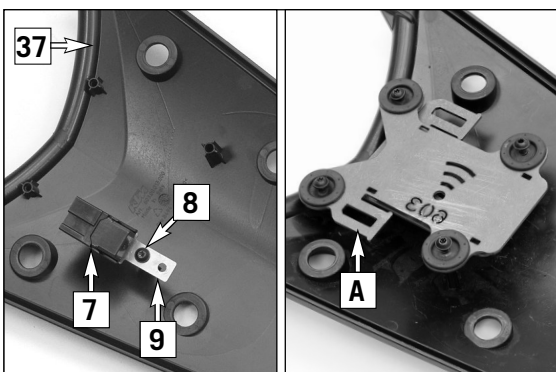
- Retirer les vis (34) et déposer le pare-brise.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm



- Retirer les vis (35) des deux côtés et pivoter la plaque-phare vers l'avant.  
Couple de serrage pour l'assemblage : 10 Nm
- Débrancher le connecteur de la plaque-phare et déposer la plaque-phare avec précaution.



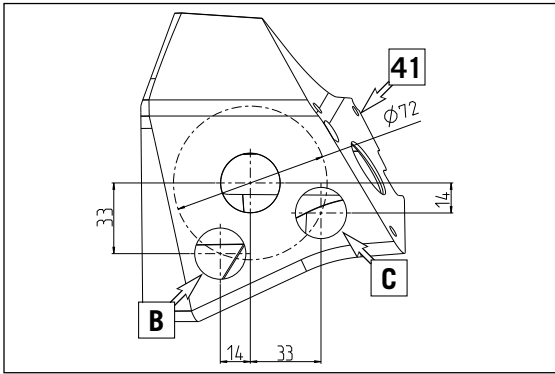
- Retirer les vis (36) et déposer la plaque de porte-bagages (37).  
Couple de serrage pour l'assemblage : 25 Nm
- Retirer les vis (38) et déposer le couvercle du coffre de rangement (39).  
Couple de serrage pour l'assemblage : 3,5 Nm



- Fixer la tôle de fixation (9) avec la vis EJOT (8) sur le couvercle du coffre de rangement (37).
- Placer le relais (7) sur la tôle de fixation.

REMARQUE :  
En présence de l'alarme PowerParts (60312935044), le relais est fixé sur l'éclisse de fixation (A).



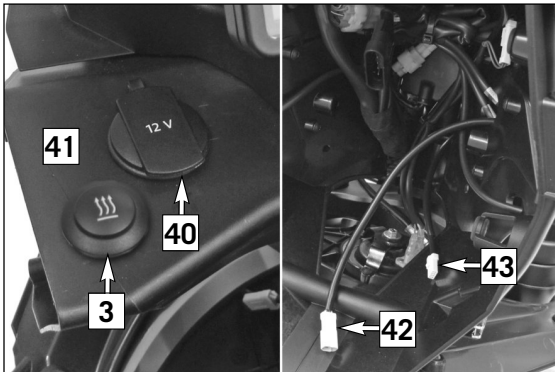


- Démontez la fiche 12V (40).
- Utilisez un foret conique pour percer un trou au point **B** ou **C** dans le carénage du cockpit (41) (Ø 24mm).

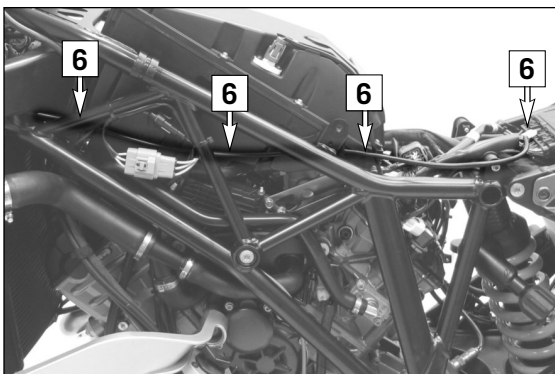
### ! ATTENTION

Lors du perçage, veillez à ne pas endommager les composants.

- Montez la fiche 12V.



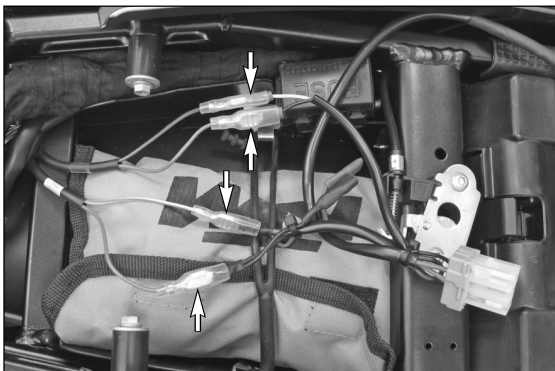
- Mettez le bouton (3) en place et fixez avec l'écrou (5).
- Faire passer le câble du bouton vers l'intérieur, près du phare.
- Branchez le connecteur (42) du bouton avec le connecteur (43) du câble de rallonge.



- Faire passer le câble de rallonge (6) vers l'arrière, vers la selle.
- Fixez le câble de rallonge sur le cadre avec les serre-câbles (2).

### ! ATTENTION

S'assurer que les câbles ne sont pas pliés ou coincés.



- Branchez l'alimentation de la selle avec les fils **ACC1** et **ACC2** du faisceau de câbles.

#### REMARQUE :

Relier ensemble les fils de même couleur.

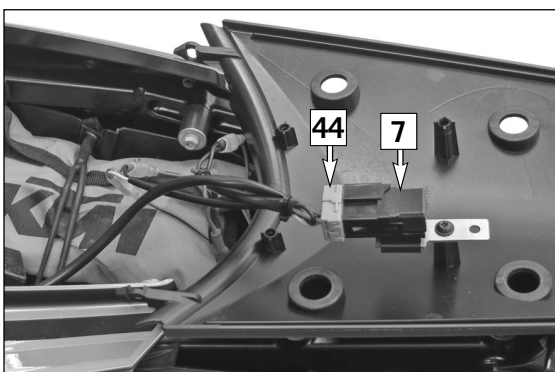
Les câbles sont dotés d'une étiquette portant l'inscription **ACC1** ou **ACC2**.

**ACC1+**: jaune-rouge

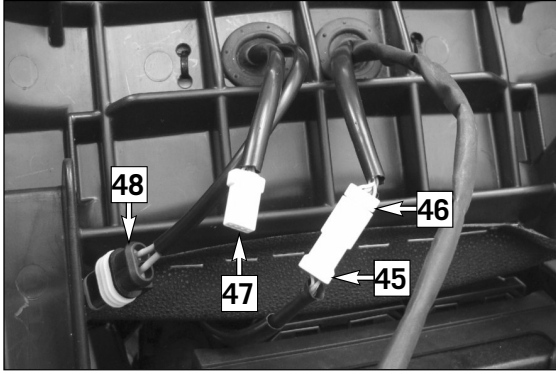
**ACC1-**: marron

**ACC2+**: noir-rouge

**ACC2-**: marron



- Branchez le connecteur (44) avec le relais (7).



- Brancher le connecteur (45) du câble de rallonge avec le connecteur (46).

### ! ATTENTION

S'assurer que les câbles ne sont pas pliés ou coincés.

#### REMARQUE :

À la livraison, les connecteurs (47) et (48) sont scellés avec des capuchons borgnes et ne sont utilisés qu'en présence d'une selle passager PowerParts (60307947000).

Le connecteur (47) permet de raccorder le bouton de la selle passager.

Le connecteur (48) permet de raccorder l'alimentation électrique de la selle passager.

### Travaux ultérieurs

- Monter le couvercle du coffre de rangement (39).
- Monter la plaque de porte-bagage (37).
- Monter la selle du pilote et la selle passager.
- Exécuter le test de fonctionnement du chauffage de siège.
- Monter le phare et le pare-brise.
- Monter le garnissage intérieur (33), la grille (31) et l'élément d'admission d'air (30).
- Monter le réservoir de carburant et les autres composants.
- Exécuter le test de fonctionnement de l'éclairage.

### Description du fonctionnement

L'allumage est enclenché.	Le bouton est allumé en orange :	Le chauffage de siège est en standby	⏻
Premier actionnement du bouton :	Le bouton est allumé en vert :	Faible puissance de chauffe	🔥
Deuxième actionnement du bouton :	Le bouton est allumé en rouge :	Puissance de chauffe élevée	🔥🔥
Troisième actionnement du bouton :	Le bouton est allumé en orange à nouveau :	Le chauffage de siège est à nouveau en standby	⏻

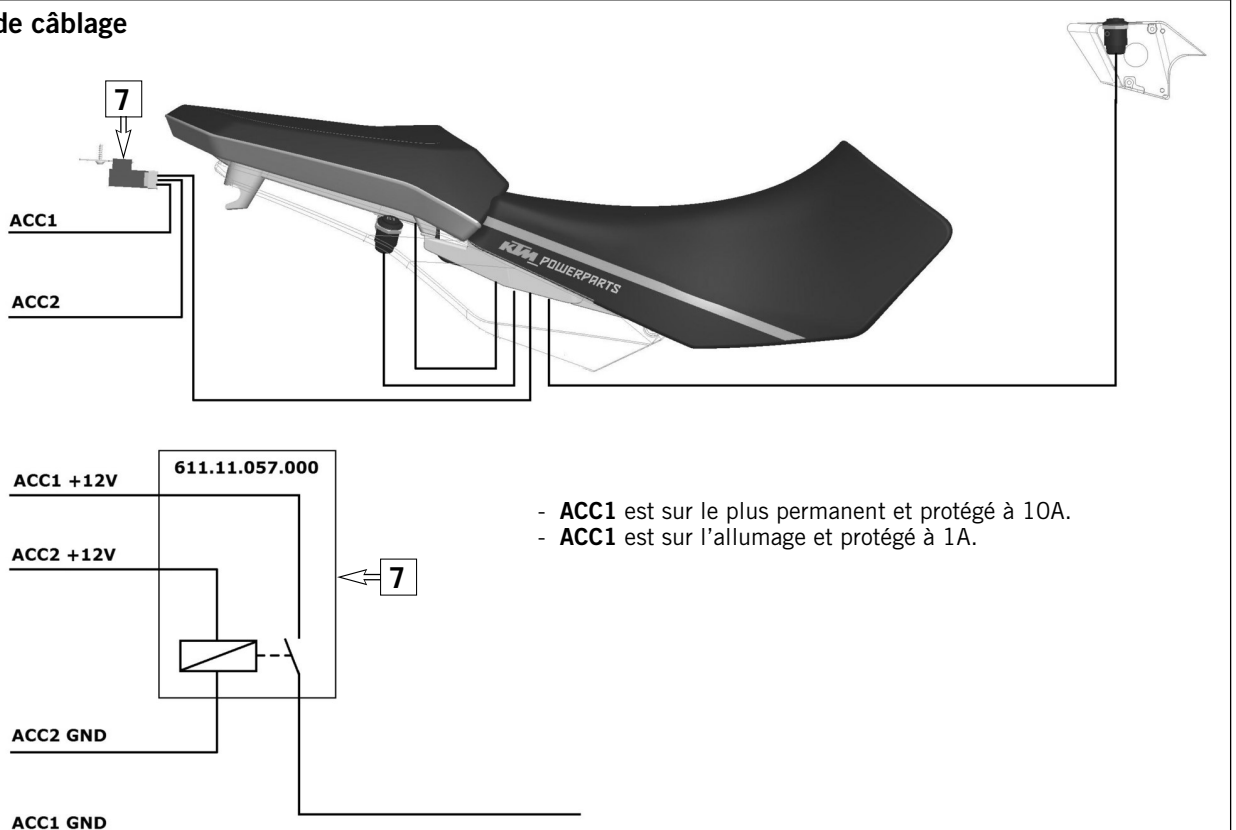
### Dysfonctionnements

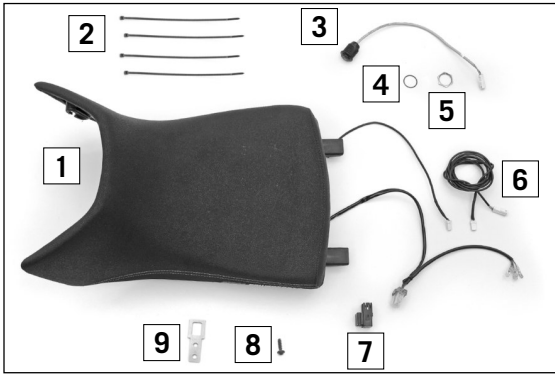
Si la tension d'alimentation chute sous 12V, le bouton commence à clignoter et le chauffage de siège est désactivé.

Si le bouton ne s'allume pas lorsque le contact est enclenché, en voici les causes éventuelles :

- Bornes de l'alimentation en tension inversées
- Relais défectueux

### Schéma de câblage



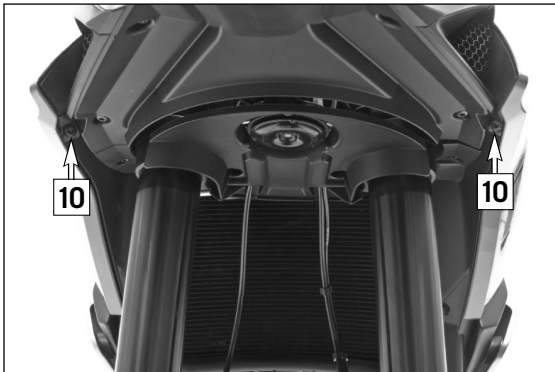


#### Volumen de suministro:

- 1 asiento del conductor calefactable (1)
- 4 cintas sujetacables (2)
- 1 botón para la calefacción del asiento (3)
- 1 junta tórica para botón (4)
- 1 tuerca para botón (5)
- 1 cable alargador para botón (6)
- 1 relé (7)
- 1 tornillo EJOT (8)
- 1 chapa de sujeción (9)

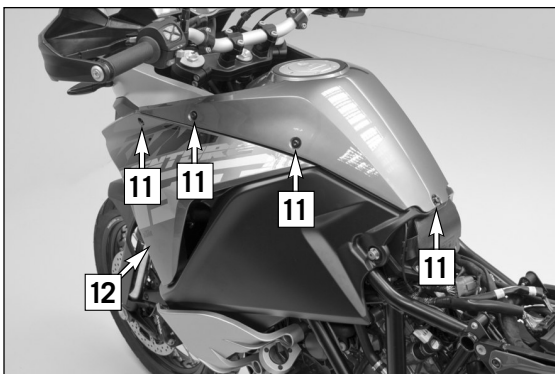
44011076200  
60307940010

61111057000  
0081050181  
61111020050



#### Montaje

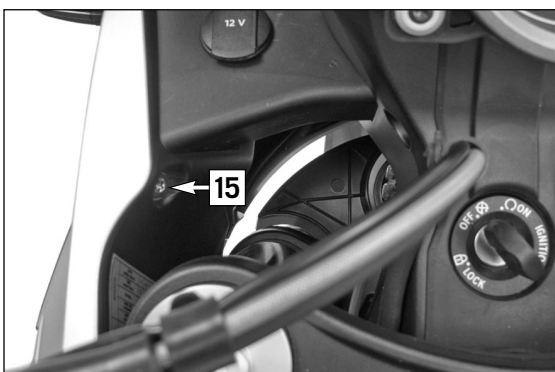
- Quitar el asiento (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar los tornillos (10).  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm



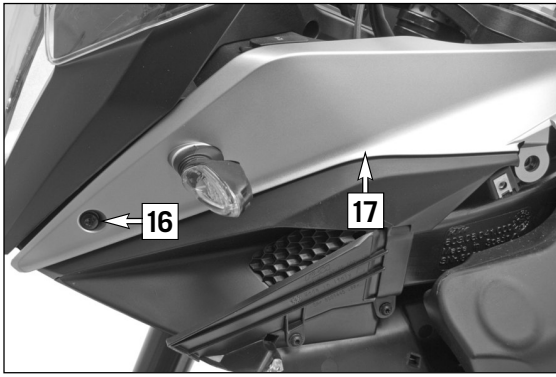
- Retirar los tornillos (11) en ambos lados.  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm
- Extraer el carenado lateral (12) hacia abajo y hacia delante.



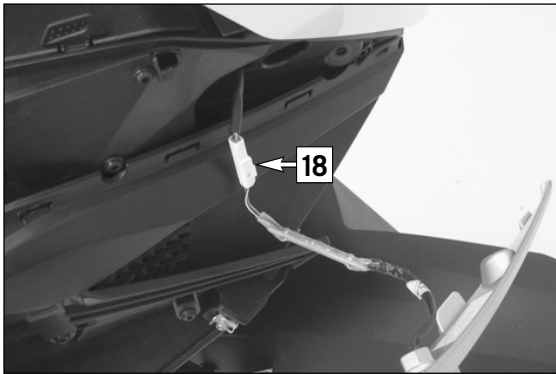
- Retirar los tornillos (13) en ambos lados.  
Par de ensamblaje: 6 Nm
- Quitar la cubierta del depósito (14).



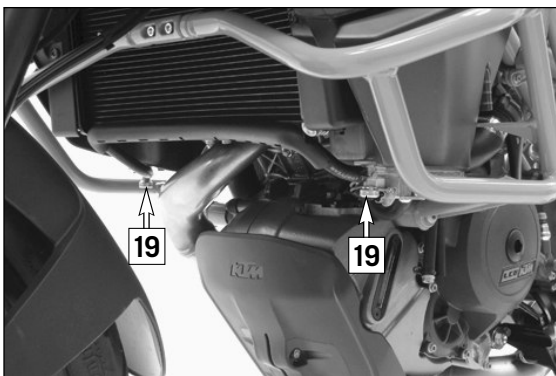
- Retirar el tornillo (15).  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm



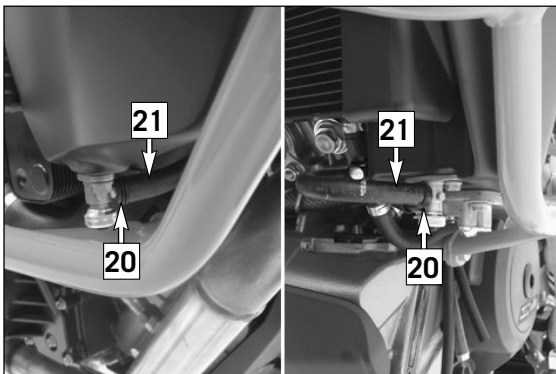
- Retirar el tornillo (16) y quitar cuidadosamente el spoiler de la cubierta del faro (17) hacia el lado y hacia arriba.  
Par de ensamble: 3,5 Nm



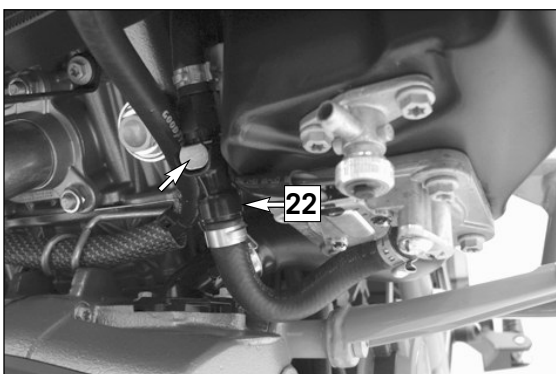
- Desenchufar el conector (18) del intermitente.



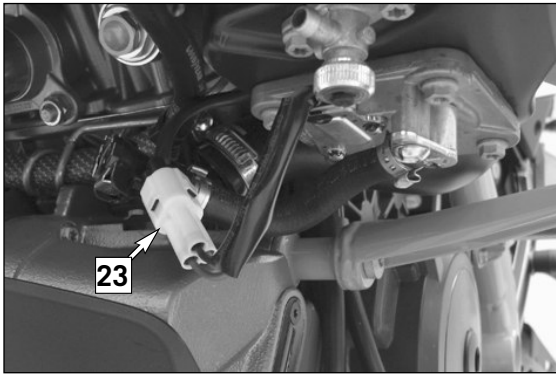
- Cerrar los grifos de gasolina (19).



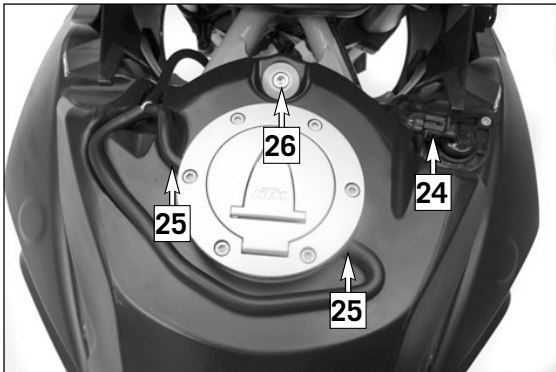
- Retraer las abrazaderas para mangueras (20) y quitar las mangueras de combustible (21).



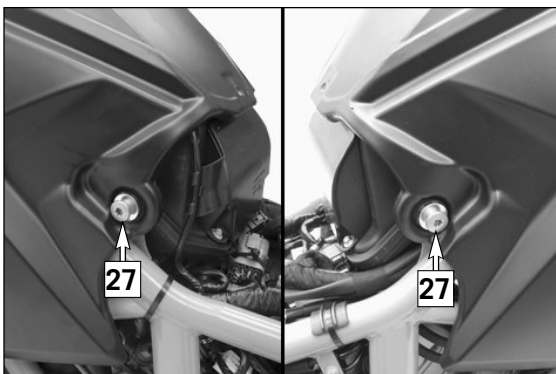
- Presionar la placa metálica y separar el empalme de la manguera de combustible (22).



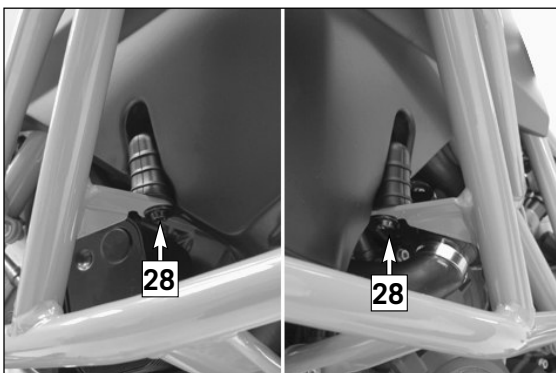
- Desenchufar el conector **(23)** de la bomba de combustible.



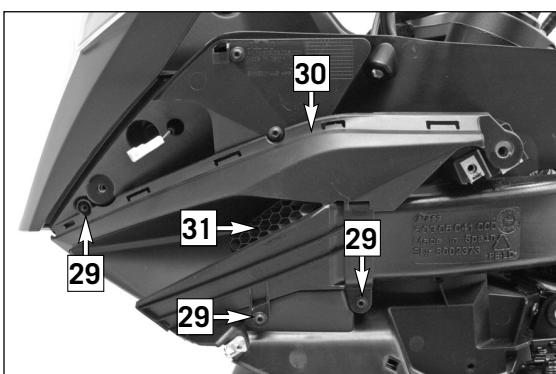
- Desenchufar el conector **(24)**.
- Retirar las mangueras del respiradero **(25)** en ambos lados.
- Retirar el tornillo **(26)**.  
Par de ensamblaje: 10 Nm



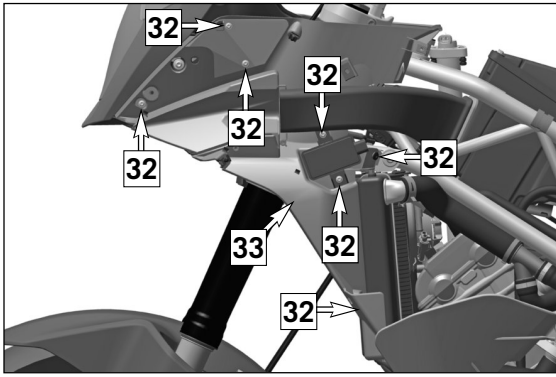
- Quitar los tornillos **(27)**.  
Par de ensamblaje: 10 Nm



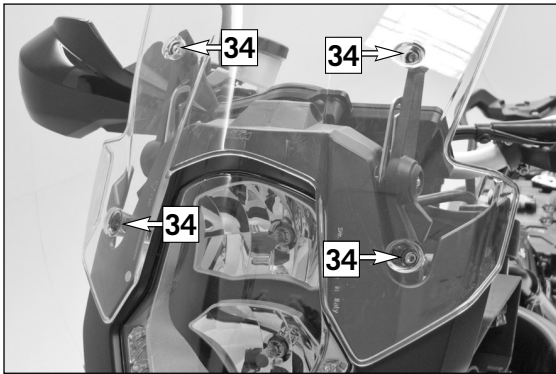
- Retirar los tornillos **(28)** de la goma de alojamiento del depósito.
- Quitar el depósito de combustible.



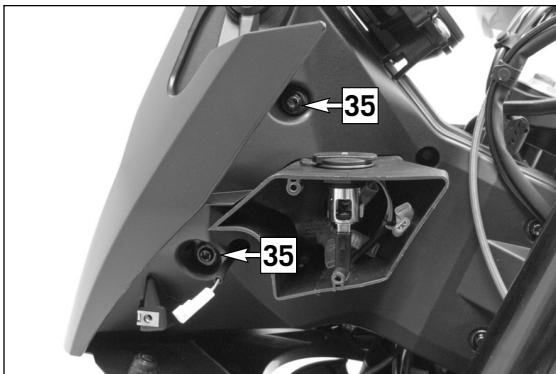
- Quitar los tornillos **(29)**.  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm
- Quitar la entrada de aire **(30)** y la rejilla cobertora **(31)**.



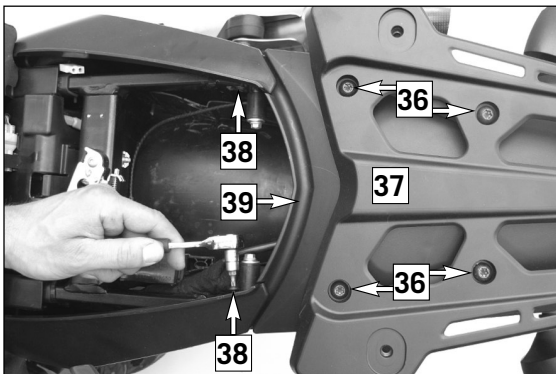
- Retirar los tornillos (32) y quitar el carenado interior (33).  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm



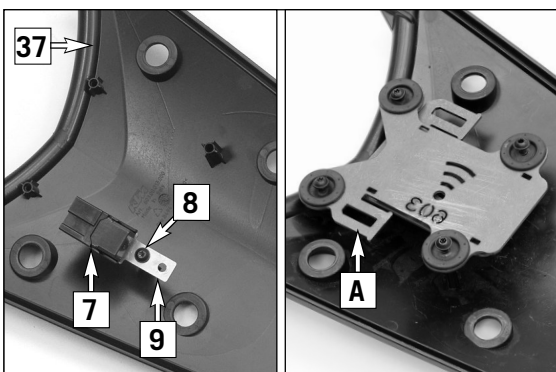
- Retirar los tornillos (34) y quitar el parabrisas.  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm



- Retirar los tornillos (35) en ambos lados y bascular la cubierta del faro hacia delante.  
Par de ensamblaje: 10 Nm
- Desenchufar el conector de la cubierta del faro y quitar cuidadosamente la cubierta del faro.

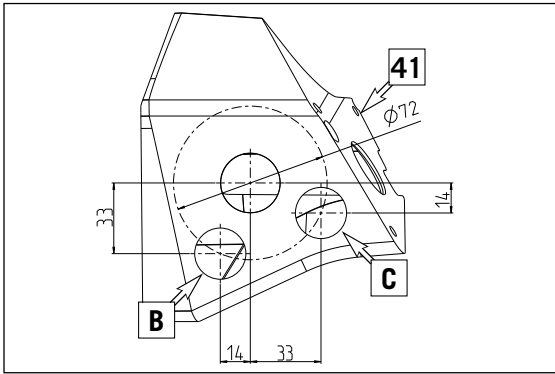


- Retirar los tornillos (36) y quitar la placa portaequipaje (37).  
Par de ensamblaje: 25 Nm
- Retirar los tornillos (38) y quitar la tapa del compartimento de almacenamiento (39).  
Par de ensamblaje: 3,5 Nm



- Fijar la chapa de sujeción (9) a la tapa del compartimento de almacenamiento (37) con el tornillo EJT (8).
- Insertar el relé (7) en la chapa de sujeción.

**ADVERTENCIA:**  
En caso de utilizar el equipo de alarma PowerParts (60312935044), el relé debe fijarse en la lengüeta de sujeción (A).

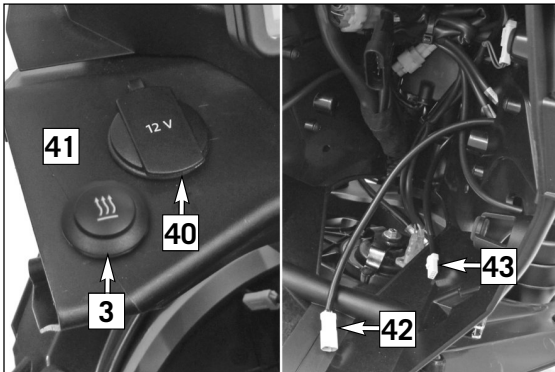


- Desmontar la toma de corriente de 12 V (40).
- Utilizando una broca cónica, taladrar un agujero en la posición **B** o **C** del carenado del salpicadero (41) ( $\varnothing$  24 mm).

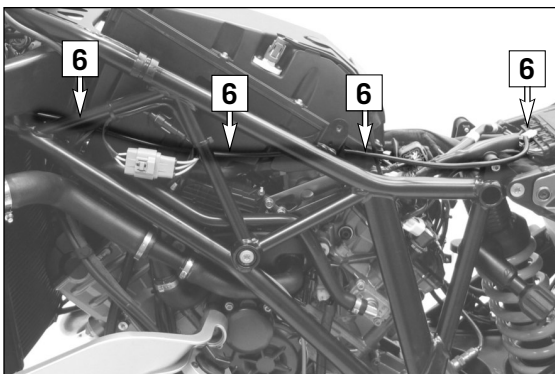
**! AVISO**

Durante la perforación, tener mucho cuidado de no dañar ningún componente.

- Montar la toma de corriente de 12 V.



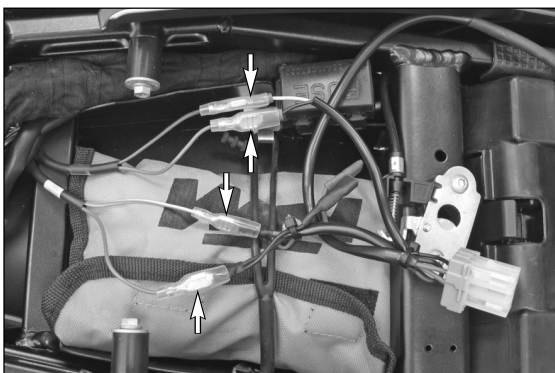
- Colocar el interruptor (3) y fijarlo con la tuerca (5).
- Llevar el cable del interruptor hacia dentro, en dirección al faro.
- Conectar el conector (42) del interruptor al conector (43) del cable alargador.



- Llevar el cable alargador (6) hacia atrás, en dirección al asiento.
- Fijar el cable alargador al chasis utilizando cintas sujetacables (2).

**! AVISO**

Asegurarse de que los cables no puedan retorcerse o quedar aprisionados.



- Conectar la alimentación de tensión del asiento con **ACC1** y **ACC2** del mazo de cables.

**ADVERTENCIA:**

Conectar los cables del mismo color entre sí.

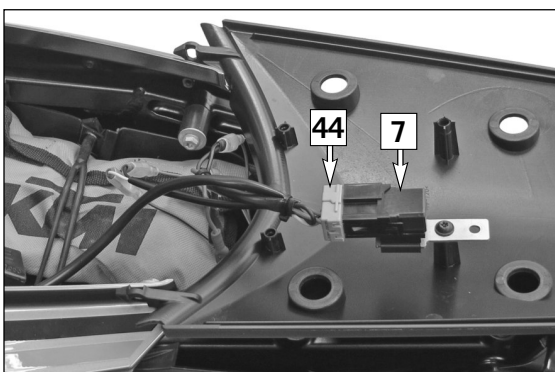
Los cables contienen un adhesivo con la inscripción **ACC1** y **ACC2**.

**ACC1+:** amarillo-rojo

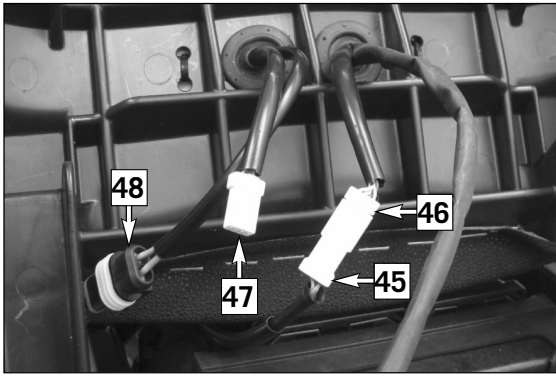
**ACC1-:** marrón

**ACC2+:** negro-rojo

**ACC2-:** marrón



- Conectar el conector (44) con el relé (7).



- Conectar el conector (45) del cable alargador con el conector (46).

### ! AVISO

Asegurarse de que los cables no puedan retorcerse o quedar aprisionados.

#### ADVERTENCIA:

Los conectores (47) y (48) se entregan sellados con tapones ciegos y únicamente se utilizan con el asiento del acompañante calefactable PowerParts (60307947000).

El conector (47) permite conectar el interruptor del asiento del acompañante. El conector (48) permite conectar la alimentación de tensión del asiento del acompañante.

### Trabajos posteriores

- Montar la tapa del compartimento de almacenamiento (39).
- Montar la placa portaequipaje (37).
- Montar el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Realizar una prueba de funcionamiento de la calefacción del asiento.
- Montar el faro y el parabrisas.
- Montar el carenado interior (33), la rejilla cobertora (31) y la entrada de aire (30).
- Montar el depósito de combustible y el resto de componentes.
- Realizar una prueba de funcionamiento del equipo de luces.

### Descripción del funcionamiento

Conectar el encendido:	El interruptor se ilumina en naranja:	La calefacción del asiento está en el modo de espera	
El interruptor se pulsa una vez:	El interruptor se ilumina en verde:	Potencia de calefacción baja	
El interruptor se pulsa una segunda vez:	El interruptor se ilumina en rojo:	Potencia de calefacción alta	
El interruptor se pulsa una tercera vez:	El interruptor se ilumina de nuevo en naranja:	La calefacción del asiento está de nuevo en el modo de espera	

### Problemas de funcionamiento

Si la tensión de alimentación desciende de 12 V, el interruptor empieza a parpadear y se desactiva la calefacción del asiento.

Si el interruptor no se ilumina cuando el encendido está conectado, puede deberse a los motivos siguientes:

- La polaridad de la alimentación de tensión está invertida
- El relé está averiado

### Esquema de conexiones

